



Count on it.

Veidlapa Nr. 3455-888
Rev A

Operator's Manual

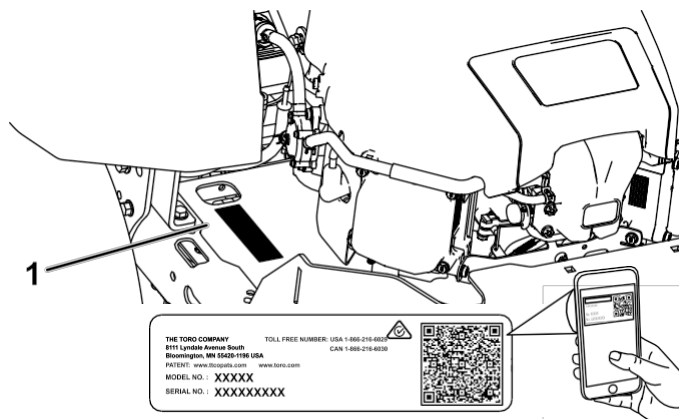
TimeCutter® ZS 4200S Riding Mower pļaujmašīna

Modeļa Nr. 74683 - sērijas Nr. 412270000 un jaunāki



Šis izstrādājums atbilst visām attiecīgajām Eiropas direktīvām; sīkāku informāciju skatiet atsevišķā izstrādājumam paredzētajā atbilstības deklarācijas (DOC) lapā.

Bruto vai neto griezes moments: Šī dzinēja bruto vai neto griezes momentu laboratoriski novērtējis dzinēja ražotājs saskaņā ar Automobiļu inženieru biedrības (SAE) standartu J1940 vai J2723. Kā norādīts .
konfigurēts tā, lai atbilstu drošības, emisijas un ekspluatācijas prasībām, šīs klases plaujmašīnas motora faktiskais griezes moments ir ievērojami mazāks. Lūdzu, skatiet motora ražotāja informāciju, kas pievienota mašīnai.



g297763

Ievads

Šis rotējošais zāles plāvējs ar rotējošiem asmeņiem ir paredzēts mājsaimniecību īpašniekiem, lai to izmantotu dzīvojamās mājās. Tas ir paredzēts galvenokārt zāles plaušanai labi koptos zālienos. Izmantojot šo ražojumu citiem mērķiem, nevis paredzētais lietojums var izrādīties bīstams jums un apkārtējiem.

Rūpīgi izlasiet šo informāciju, lai uzzinātu, kā pareizi lietot un apkalpot izstrādājumu un izvairītos no traumām un bojājumiem. Jūs esat atbildīgs par pareizu un drošu produkta lietošanu.

Apmeklējiet vietni www.Toro.com, lai iegūtu drošības un lietošanas mācību materiālus, informāciju par piederumiem, palīdzētu atrast izplatītāju vai reģistrētu izstrādājumu.

Ja nepieciešama apkope, oriģinālās Toro daļas vai papildu informācija, sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi vai Toro klientu apkalpošanas dienestu un sagatavojiet sava izstrādājuma modeļa un sērijas numuru. **1. attēlā** ir norādīta modeļa un sērijas numuru atrašanās vieta uz izstrādājuma. Ierakstiet šos numurus paredzētajā vietā.

Svarīgi: Izmantojot mobilo ierīci, varat skenēt QR kodu uz sērijas numura uzlīmes (ja tā ir), lai piekļūtu garantijas, rezerves daļu un citai produkta informācijai.

1. attēls

Zem sēdekļa

1. Modeļa un sērijas numura atrašanās vieta

Zemāk esošajā vietā ierakstiet produkta modeļa un sērijas numuru:

Modelis Nr. _____

Sērijas Nr. _____

Šajā rokasgrāmatā informācijas izcelšanai tiek izmantoti 2 vārdi. **Svarīgi** pievērš uzmanību īpašai mehāniskai informācijai, bet **Piezīme** uzsver vispārīgu informāciju, kurai jāpievērš īpaša uzmanība.

Drošības brīdinājuma simbols (**2. attēls**) parādās gan šajā rokasgrāmatā, gan uz mašīnas, lai norādītu svarīgus drošības paziņojumus, kas jāievēro, lai izvairītos no nelaimes gadījumiem. Šis simbols parādīsies kopā ar vārdu **Danger (Bīstamība)**, **Warning (Brīdinājums)** vai **Caution (Uzmanību)**.

- **Bīstamība** norāda uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas **var** izraisīt nāvi vai nopietnus ievainojumus, ja no tās netiek novērsta.
- **Brīdinājums** norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas **var** izraisīt nāvi vai nopietnus ievainojumus, ja no tās netiek novērsta.
- **Piesardzība** norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas **var** izraisīt vieglus vai vidēji smagus ievainojumus, ja no tās netiek novērsta.



2. attēls

sa-black

1. Drošības brīdinājuma simbols

Saturs

Drošība.....	4
Vispārējā drošība	4
Slīpuma indikators	5
Drošības un instrukciju uzlīmes	6
Produkta pārskats.....	9
Kontrolierīces	10
Specifikācijas.....	11
Pielikumi / piederumi	11
Pirms darbības.....	11
Pirms ekspluatācijas Drošība	11
Degvielas pievienošana	12
Ikdienas tehniskās apkopes veikšana.....	13
Jaunas mašīnas ievietošana	13
Drošības bloķēšanas sistēmas izmantošana	13
Sēdekļa novietojums	14
Kustības vadības sviru regulēšana	14
Izlādes vāka noņemšana, lai	
Sānu izlāde.....	15
Izkraušanas vāka uzstādīšana	
Mulčēšana	15
Darbības laikā	16
Darbības laikā Drošība	16
Pļaujmašīnas asmeņu vadības slēdža (PTO)	
darbība.....	18
Droseles vadība	19
Dusekļa darbība.....	19
Dzinēja iedarbināšana	19
Dzinēja izslēgšana.....	20
Kustības vadības sviru izmantošana.....	20
Mašīnas vadīšana	20
Smart Speed™ vadības sistēmas izmantošana.....	21
Sānu izlādes izmantošana	22
Griešanas augstuma regulēšana	22
Pretskalpa rullīšu regulēšana.....	23
Darbības padomi.....	23
Pēc operācijas	24
Drošība pēc operācijas	24
Mašīnas tīrīšana	24
Mašīnas stumšana ar rokām.....	25
Mašīnas transportēšana	26
Uzturēšana	28
Tehniskās apkopes drošība	28
Ieteicamais(-ie) tehniskās apkopes grafiks(-i).....	29
Pirms tehniskās apkopes procedūras	30
Pļaujmašīnas klāja aizkara atbrīvošana	30
Mašīnas pacelšana	30
Elļošana	31
Gultņu elļošana	31
Dzinēja apkope	31
Dzinēja drošība	31
Gaisa attīrītāja apkope.....	31
Motora elļas apkope	32
Aizdedzes sveces apkope	34
Dzesēšanas sistēmas tīrīšana	35
Degvielas sistēmas apkope.....	36

Iebūvētā degvielas filtra nomaiņa.....	36
Elektriskās sistēmas apkope.....	37
Elektrosistēmas drošība	37
Akumulatora apkope	37
Drošinātāju apkope	38
Piedziņas sistēmas apkope.....	39
Riepu spiediena pārbaude	39
Elektriskās bremzes atbrīvošana.....	39
Izsekošanas regulēšana.....	39
Siksnu apkope	40
Siksnu pārbaude.....	40
Pļaujmašīnas siksnas nomaiņa.....	40
Pļaujmašīnu apkope.....	42
Asmeņu drošība	42
Pļaušanas asmeņu apkope.....	42
Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja nolīdzināšana.....	44
Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja noņemšana.....	47
Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja uzstādīšana	47
Zāles deflektora nomaiņa	48
Tīrīšana.....	49
Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja apakšējās	
daļas mazgāšana.....	49
Atkritumu apglabāšana	49
Uzglabāšana	50
Uzglabāšanas drošība	50
Tīrīšana un uzglabāšana	50
Akumulatora glabāšana.....	51
Problēmu novēršana.....	52
Shēmas.....	54

Drošība

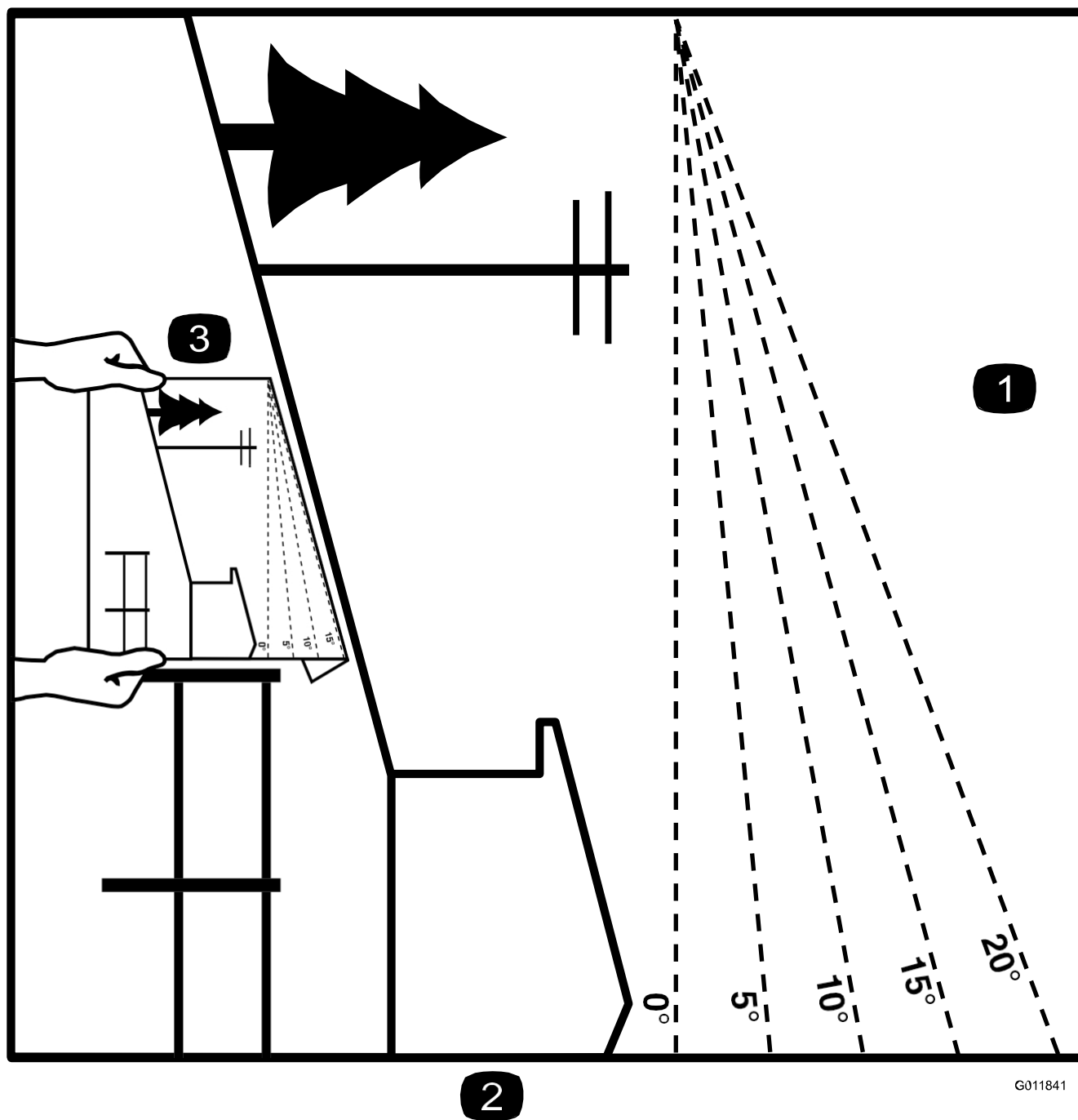
Šī mašīna ir izstrādāta saskaņā ar standartu EN ISO 5395:2013.

Vispārējā drošība

Ar šo produktu var amputēt rokas un kājas un mest priekšmetus. Vienmēr ievērojiet visus drošības norādījumus, lai izvairītos no nopietniem miesas bojājumiem vai nāves.

- Izlasiet un izprotiet šī
Pirms motora iedarbināšanas skatīt *ekspluatācijas rokasgrāmatu*.
- Sargājiet apkārtējos un bērnus.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām apkalpot vai apkalpot mašīnu. Atļaujiet darbināt vai apkalpot mašīnu tikai atbildīgām, apmācītām, ar instrukcijām iepazināmām un fiziski spējīgām personām.
- Neekspluatējiet mašīnu kritumu, grāvju, uzbērumu, ūdens vai citu bīstamu vietu tuvumā, kā arī uz nogāzēm, kas lielākas par 15°.
- Nenovietojiet rokas vai kājas tuvu kustīgām iekārtas sastāvdaļām.
- Nedarbiniet mašīnu, ja nav uzstādīti un pareizi darbojas visi aizsargi, drošības slēdži un citas drošības aizsargierīces.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat operatora pozīciju, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas. Pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist.

Slīpuma indikators



G011841

g011841

3. attēls

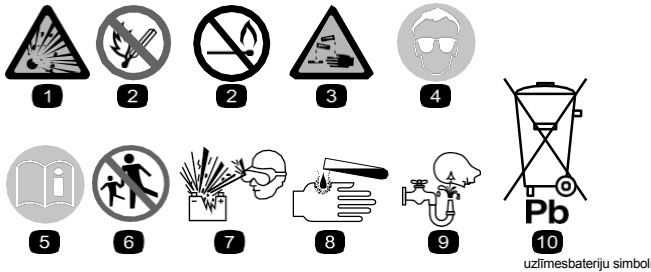
Šo lapu drīkst kopēt personīgai lietošanai.

1. Maksimālais nogāzes slīpums, kādā var darbināt mašīnu, ir **15 grādi**. Izmantojiet slīpuma tabulu, lai pirms darbības sākuma noteiktu kalnu slīpuma pakāpi. **Neekspluatējiet šo mašīnu, ja slīpums ir lielāks par 15 grādiem.** Salieciet pa attiecīgo līniju, lai atbilstu ieteicamajam slīpumam.
2. Saskaņojiet šo malu ar vertikālu virsmu, koku, ēku, žoga stabu utt.
3. Piemērs, kā salīdzināt slīpumu ar salocīto malu

Drošības un instrukciju uzlīmes



Drošības uzlīmes un instrukcijas ir viegli saskatāmas operatoram un izvietotas netālu no jebkuras potenciāli bīstamas vietas. Nomainiet jebkuru bojātu vai iztrūkstošu uzlīmi.



Akumulatoru simboli

Daži vai visi šie simboli ir uz akumulatora.

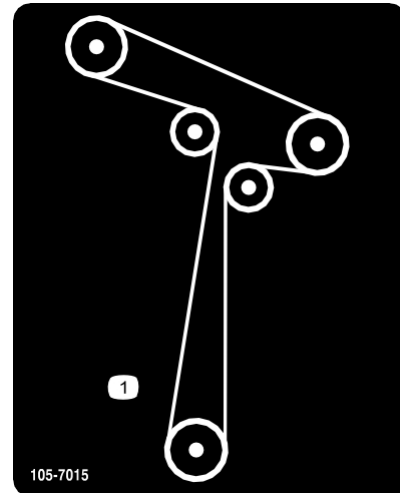
- | | |
|--|--|
| 1. Sprādzienbīstamība | 6. Sargājiet apkārtējos cilvēkus no akumulatora. |
| 2. Nedrīkst kurināt uguni, atklātas liesmas vai smēķēt | 7. Lietojiet acu aizsarglīdzekļus; sprādzienbīstamas gāzes var izraisīt aklumu un citas traumas. |
| 3. Kodīgs šķidrums/ķīmisko vielu apdegšanas briesmas | 8. Akumulatora skābe var izraisīt aklumu vai smagus apdegumus. |
| 4. Nēsājiet acu aizsarglīdzekļus. | |
| ar ūdeni un ātri izsauciet medicīnisko palīdzību. | |
| 5. Izlasiet <i>operatora rokasgrāmatu</i> . | 10. Satur svinu; neizmest |



decaloemarket

Ražotāja zīme

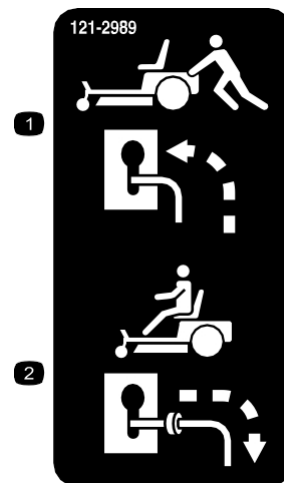
- Šī zīme norāda, ka asmens ir identificēts kā oriģinālā mašīnas ražotāja detaļa.



105-7015

uzlīme105-7015

- Siksnas maršrutēšana
- Nekavējoties izskalojiet acis.



121-2989

uzlīme121-2989b

- Apvedceļa sviras stāvoklis mašīnas stumšanai
- Apvedceļamās sviras pozīcija mašīnas darbināšanai



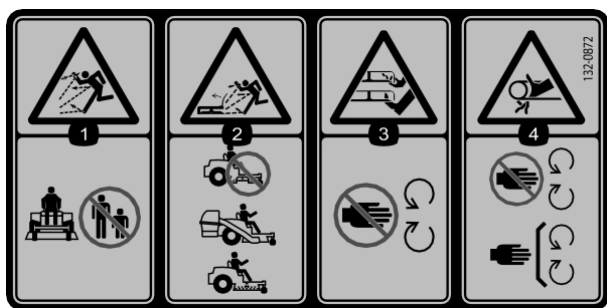
130-0731

uzlīme130-0731

- Brīdinājums - briesmas,

s saistītas ar izmestiem
priekšmetiem; turiet
deflektora vairogu savā
vietā.

2. Rokas vai kājas,
plaujmašīnas asmens -
turieties tālāk no
kustīgām daļām.
-



uzlīme132-0872

132-0872

1. Izņemtu priekšmetu bīstamība - pasargājiet apkārtējos cilvēkus no mašīnas.
2. Izņemtu priekšmetu bīstamība, pacelts deflektors - nestrādājiet ar mašīnu ar atvērtu klāju; izmantojiet maisu savācēju vai deflektoru.
3. Rokas vai kājas nogriešanas risks - turieties tālāk no kustīgajām daļām.
4. Iespējamais risks - turieties tālāk no kustīgām detaļām; turiet visus aizsargus un vairogus savās vietās.

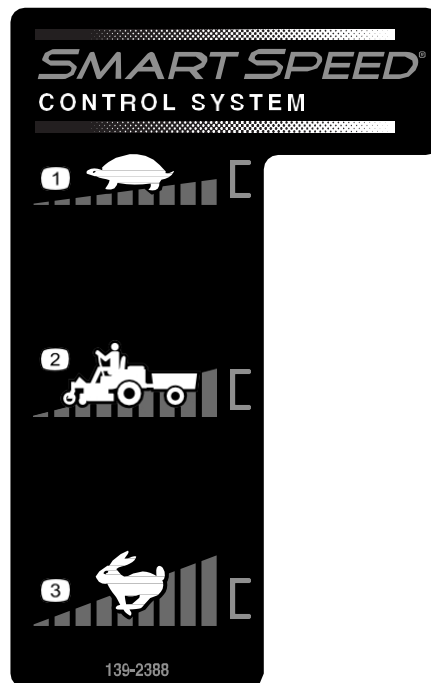
Uz degvielas tvertnes ir iestrādāta uzlīme 138-6074.



uzlīme138-2456

138-6074

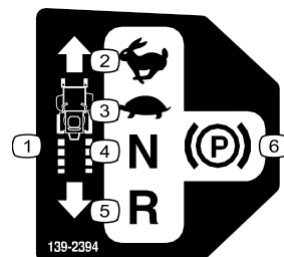
1. Izlasiet *operatora rokasgrāmatu*.
2. Uzpildot degvielas tvertni, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Nepārpildiet degvielas tvertni.



uzlīme139-2388

139-2388

1. Slow3 . Ātri
2. Pārvadāšana

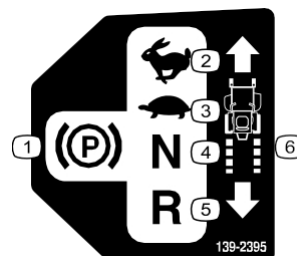


139-2394

uzlīme139-2394

139-2394

1. Vilces kontrole4 . Neitrāls
2. Fast5 . Reversais
3. Slow6 . Stāvbremze

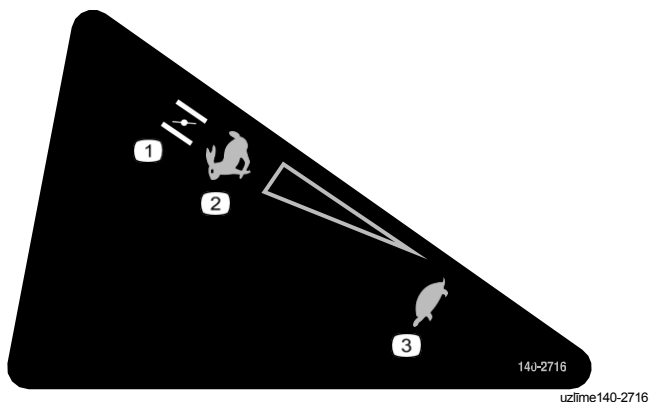


139-2395

uzlīme139-2395

139-2395

1. Autostāvbremze4 . Neitrāla pozīcija
2. Fast5 . Reversais
3. Slow6 . Vilces kontrole



140-2716

1. Dusulis3 . Lēnais
2. Fast



140-2748

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

142-5864



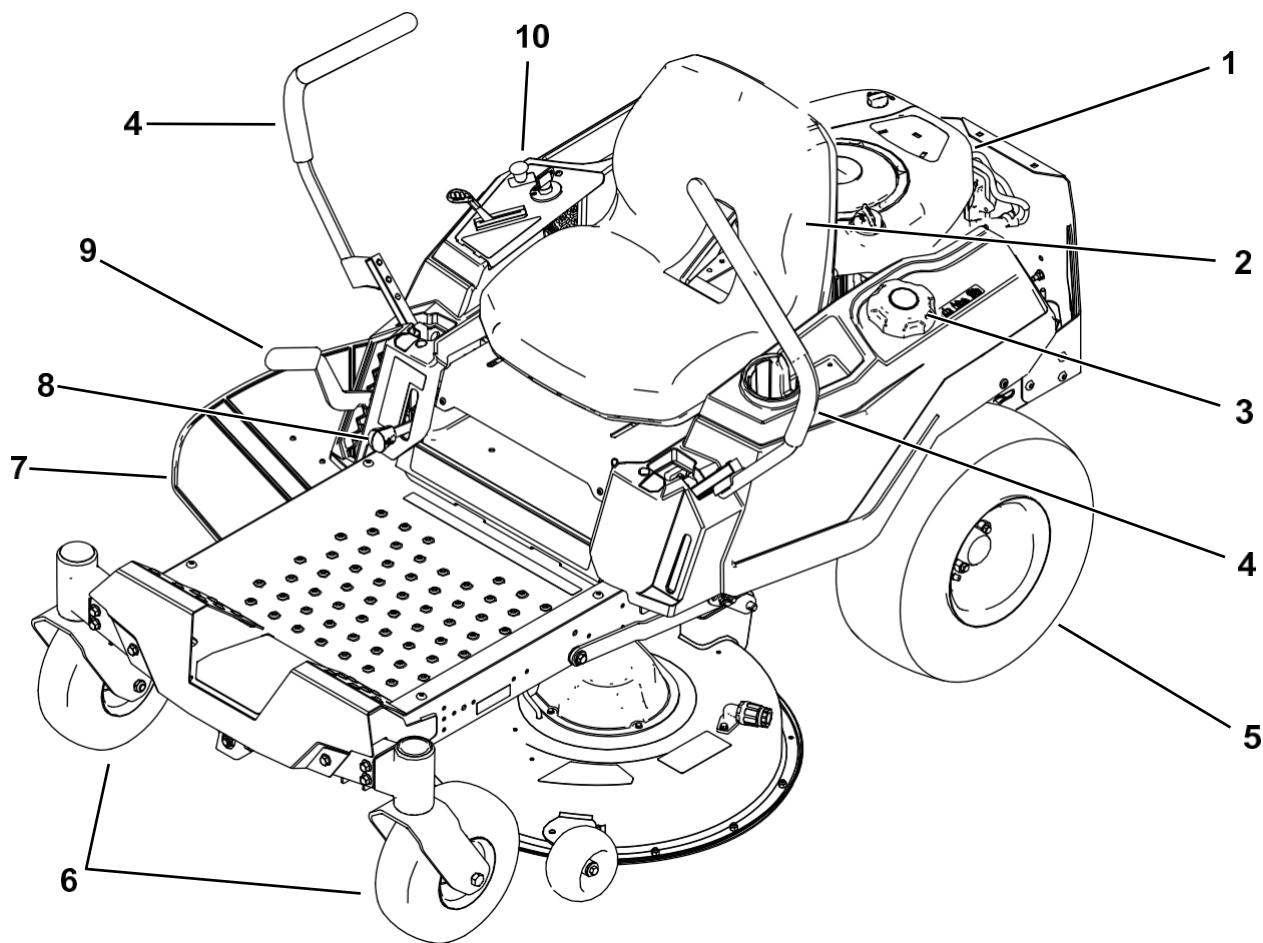
144-5288

uzlīme144-5288

Piezīme: Šī mašīna atbilst nozares standarta stabilitātes testiem statistiskajos sānu un garenvirziena testos ar maksimālo ieteicamo slīpumu, kas norādīts uz uzlīmes. Pārbaudiet norādījumus par mašīnas ekspluatāciju slīpumos, kas sniegti *operatora rokasgrāmātā*, kā arī apstākļus, kādos jūs izmantosiet mašīnu, lai noteiktu, vai jūs varat ekspluatēt mašīnu konkrētās dienas apstākļos un konkrētajā vietā. Pārmaiņas reljefā var izraisīt izmaiņas mašīnas darbībā slīpumā.

1. Brīdinājums - izlasiet *Operatora rokasgrāmātā*.
2. Pirkstu vai plaukstas iegriešanas/izmežģīšanas risks - turiet rokas tālāk no kustīgajām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus savās vietās.
3. Izmetu priekšmetu bīstamība - turiet apkārtējos prom; savāciet atlūzas; turiet deflektoru savā vietā.
4. Apgāšanās risks - nepārvadājiet pasažierus; braucot atpakaļgaitā, skatieties aiz sevis.
5. Apgāšanās risks - iekraujot mašīnu piekabē, neizmantojiet dubultas rampas; izmantojiet tikai mašīnai pietiekami platu vienīgo rampu; neizmantojiet rampu ar slīpumu, kas lielāks par 15°; atkāpieties atpakaļ uz rampas (in atpakaļgaitā) un brauciet uz priekšu no rampas.
6. Apgāšanās risks - nelietojiet mašīnu kritumu tuvumā vai uz nogāzēm, kas lielākas par 15°; izmantojiet tikai pāri nogāzēm, kas mazākas par 15°.

Produkta pārskats



4. attēls

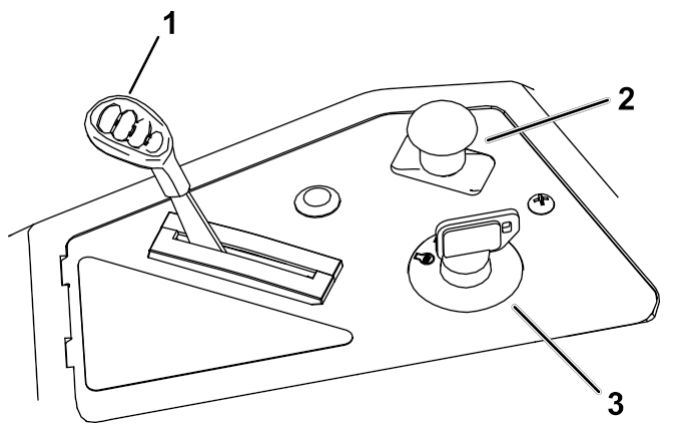
g378562

- | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. Dzinējs | 4. Kustības vadības sviras | 7. Deflektors | 10. Vadības panelis |
| 2. Operatora sēdeklis | 5. Aizmugures piedziņas ritenis | 8. Smart Speed™ svira | |
| 3. Degvielas tvertnes vāciņš | 6. Priekšējie riteņu riteņi | 9. Griešanas augstuma svira | |

Kontrolierīces

Pirms motora iedarbināšanas un mašīnas darbināšanas iepazīstieties ar visām vadības ierīcēm.

Vadības panelis



5. attēls

1. Droseles/dzinēja vadība3 . Atslēgas slēdzis
2. Asmeņu vadības slēdzis (pacelšanās jauda)

Atslēgas slēdzis

Atslēgas slēdzim, ko izmanto dzinēja iedarbināšanai un izslēgšanai, ir 3 pozīcijas: (5. attēls).

Droseles/spiediena bremzes vadība

Droseļvārsta un droseļvārsta vadība ir apvienota vienā vadības svirā. Ar droseļvārstu regulē motora apgriezienus, un tam ir nepārtraukti maināms iestatījums no SLOW līdz FAST (5. attēls).

Asmeņu vadības slēdzis (jauda Pacelšanās)

Asmeņu vadības slēdzis, kas attēlots ar jaudas noņemšanas (PTO) simbolu, ieslēdz un izslēdz pļaujmašīnas asmeņu barošanu (5. attēls).

Kustības vadības sviras

Izmantojiet kustības vadības sviras, lai darbinātu mašīnu uz priekšu, atpakaļgaitā un grieztos jebkurā virzienā (4. attēls).

Parka atrašanās vieta

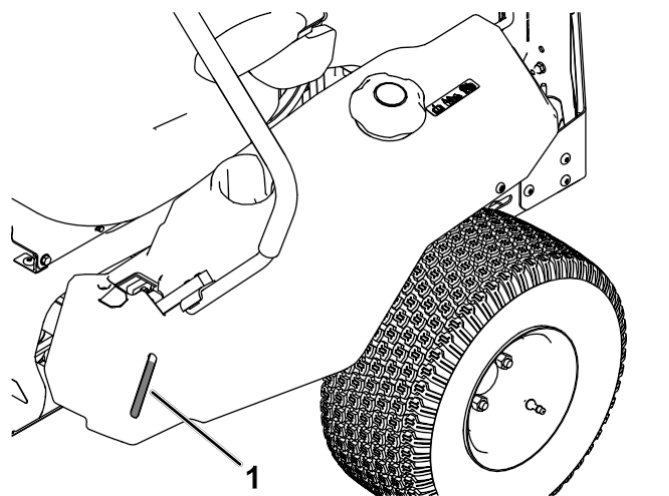
Izbraucot no mašīnas, pārvietojiet kustības vadības sviras no centra uz ārpusi līdz PARK pozīcijai, lai ieslēgtu elektrisko bremzi (24. attēls). Vienmēr novietojiet kustības vadības sviras PARK pozīcijā, kad apstādināt mašīnu vai atstājat to bez uzraudzības.

Smart Speed™ vadības sistēmas svira

Smart Speed™ Control-System vadības sistēmas svira, kas atrodas zem darba stāvoņa, ļauj jums izvēlēties, vai darbināt mašīnu ar 3 ātruma diapazoniem - apgriešanas, vilkšanas un pļaušanas (4. attēls).

Degvielas klātbūtnes logs

Lai pārliecinātos par degvielas esamību tvertnē, varat izmantot degvielas logu, kas atrodas mašīnas kreisajā pusē (6. attēls).



6. attēls

1. Degvielas klātbūtnes logs

Griešanas augstuma svira

Izmantojiet griešanas augstuma sviru, lai nolaižot un paceļot agregātu no sēdpozīcijas. Svira pārvietošana uz augšu (uz jūsu pusi) paceļ pļaujmašīnu no zemes, bet svira pārvietošana uz leju (prom no jums) nolaiž pļaujmašīnu virzienā uz zemi. Pļaušanas augstumu regulējiet tikai tad, kad mašīna nav kustībā (4. attēls).

Specifikācijas

Specifikācijas un dizains var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Pļaušanas platums	107 cm (42 collas)
Platums ar deflektoru uz leju	135 cm (53 collas)
Platums ar paceltu deflektoru	123 cm (48,5 collas)
Garums	185 cm (73 collas)
Augstums	99 cm (39 collas)
Svars	293 kg (645 lb)

Pielikumi / piederumi

Lai uzlabotu un paplašinātu mašīnas iespējas, ir pieejams Toro apstiprinātu papildierīču un piederumu klāsts, ko var izmantot kopā ar šo mašīnu. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju vai Toro pilnvaroto izplatītāju, vai apmeklējiet vietni www.Toro.com, lai iepazītos ar visu apstiprināto piederumu un piederumu sarakstu.

Lai nodrošinātu optimālu mašīnas veiktspēju un nepārtrauktu tās drošības sertifikāciju, izmantojiet tikai oriģinālas Toro rezerves daļas un piederumus. Citu ražotāju rezerves daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda lietošana var anulēt produkta garantiju.

Operācija

Piezīme: Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālā darba stāvokļa.

Pirms darbības

Pirms ekspluatācijas Drošība

Vispārējā drošība

- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām apkalpot vai apkalpot mašīnu. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu. Īpašnieks ir atbildīgs par visu operatoru un mehāniķu apmācību.
- Pārbaudiet vietu, kur izmantosiet mašīnu, un noņemiet visus priekšmetus, kas varētu traucēt mašīnas darbībai vai ko mašīna varētu izmest.
- Iepazīstieties ar iekārtu drošu ekspluatāciju, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Pārbaudiet, vai operatora klātbūtnes vadības ierīces, drošības slēdži un aizsargi ir piestiprināti un darbojas pareizi. Nedarbiniet mašīnu, ja tie nedarbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat operatora pozīciju, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas. Pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist.
- Pirms pļaušanas pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka pļaušanas agregāti darbojas pareizi.
- Izvērtējiet reljefu, lai noteiktu piemērotu aprīkojumu un nepieciešamos piederumus vai papildaprīkojumu, kas nepieciešams, lai pareizi un droši strādātu ar mašīnu.
- Valkājiet piemērotu apģērbu, tostarp acu aizsarglīdzekļus, garas bikses, izturīgus, neslīdošus apavus un dzirdes aizsardzību. Sasiet garus matus un nevalkāiet valēju apģērbu vai valējas rotaslietas.
- Nevediet mašīnā pasažierus.
- Darbības laikā turiet apkārtējos cilvēkus un mājdzīvniekus tālāk no mašīnas. Izslēdziet mašīnu un piekabi(-as), ja kāds iekļūst zonā.
- Darbiniet mašīnu tikai tad, ja visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, deflektori un viss zāles savācējs, ir uzstādīti un darbojas pareizi. Vajadzības gadījumā nomainiet nolietotās vai bojātās daļas.

Degvielas drošība

- Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Degvielas izraisīts ugunsgrēks vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus cilvēkus, kā arī nodarīt materiālos zaudējumus.
 - Lai novērstu statiskā lādiņa izraisītu degvielas aizdegšanos, noņemiet mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet degvielu uz zemes, prom no visiem transportlīdzekļiem. Ja tas nav iespējams, novietojiet pārnēsājamu degvielas tvertni uz zemes, prom no visiem transportlīdzekļiem, un uzpildiet to; pēc tam uzpildiet degvielu no degvielas tvertnes, nevis no degvielas uzpildes ierīces sprauslas.
 - Degvielas tvertni uzpildiet ārā, uz līdzenas zemes, atklātā vietā un tad, kad motors ir auksts. Noslaukiet izlijušo degvielu.
 - Nedarbojieties ar degvielu, ja smēķējat vai atrodaties atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.
 - Nenovietojiet degvielas tvertnes vāciņu un nepiepildiet tvertni ar degvielu, kamēr motors darbojas vai ir karsts.
 - Ja degviela izlijusi, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Izvairieties no aizdegšanās avota radīšanas, līdz degvielas tvaiki ir izkliedējušies.
 - Uzglabājiet degvielu apstiprinātā traukā un glabājiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Norijot degvielu, tā ir kaitīga vai letāla. Ilgstoša tvaiku iedarbība var izraisīt nopietnas traumas un slimības.
 - Izvairīties no ilgstošas tvaiku ieelpošanas.
 - Sargājiet rokas un seju no sprauslas un degvielas tvertnes atveres.
 - Uzglabāt degvielu tālu no acīm un ādas.
- Neglabājiet ierīci vai degvielas tvertni vietās, kur ir atklāta liesma, dzirkstele vai pilotlampiņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citām ierīcēm.
- Neekspluatējiet mašīnu, ja visa izplūdes sistēma nav uzstādīta un nav darba kārtībā.
- Līdz degvielas uzpildes pabeigšanai degvielas uzgalis visu laiku nedrīkst pieskarties degvielas tvertnes vai konteinera atveres malai. Neizmantojiet sprauslas atvēršanas bloķēšanas ierīci.
- Ja degviela izlijusi uz apģērba, nekavējoties nomainiet apģērbu.
- Nepārpildiet degvielas tvertni. Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu un cieši to aizspiediet.
- Lai novērstu ugunsgrēku, notīriet zāli un grūžus

no pļaušanas ierīces, trokšņa slāpētāja, piedziņas, zāles savācēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes.

Degvielas pievienošana

Ieteicamā degviela

Tips	Bezsvina benzīns
Minimālais oktānskaitlis	87 (ASV) vai 91 (pētnieciskais oktāns; ārpus ASV).
Etanols	Ne vairāk kā 10 % tilpuma
Metanols	Nav
MTBE (metiltretilbutilēteris)	Mazāk nekā 15 % tilpuma
Elļa	Nepievienojiet degvielai

Izmantojiet tikai tīru, svaigu (ne vecāku par 30 dienām) degvielu, kas iegūta no atzīta avota.

Stabilizatora/kondicioniera izmantošana

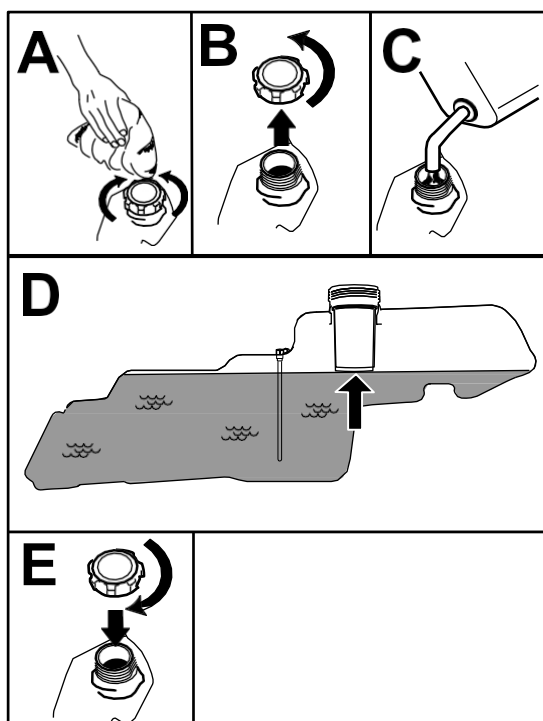
Lai degviela ilgāk saglabātos svaiga, mašīnā izmantojiet degvielas stabilizatoru/kondicionieri, ja to lieto saskaņā ar degvielas stabilizatora ražotāja norādījumiem.

Svarīgi: Neizmantojiet metanolu vai etanolu saturošas degvielas piedevas.

Svaigai degvielai pievienojiet tādu degvielas stabilizatora/kondicioniera daudzumu, kādu norādījis degvielas stabilizatora ražotājs.

Degvielas tvertnes uzpildīšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK pozīcijai.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
4. Notīriet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Piepildiet degvielas tvertni līdz degvielas uzpildes kakla apakšai ([7. attēls](#)). Degvielas tvertni nedrīkst piepildīt līdz galam.



7. attēls

g293796

Drošības bloķēšanas sistēmas izpratne

Drošības bloķēšanas sistēma ir izstrādāta tā, lai neļautu iedarbināt dzinēju, ja vien:

- Asmeņu vadības slēdzis (PTO) ir izslēgts.
- Kustības vadības sviras ir PARK pozīcijā.

Drošības bloķēšanas sistēma ir paredzēta arī dzinēja izslēgšanai, kad vadības sviras ir ārpus PARK stāvokļa un jūs piecelaties no sēdekļa.

Drošības bloķēšanas sistēmas testēšana

Katru reizi pirms mašīnas lietošanas pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. Ja drošības sistēma nedarbojas, kā aprakstīts tālāk, nekavējoties lūdziet pilnvarotajam servisa pārstāvim veikt drošības sistēmas remontu.

1. Sēdiet uz sēdekļa, pārvietojiet kustības vadības sviras PARK pozīcijā un novietojiet asmeņu vadības slēdzi ON pozīcijā. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu griezties.
2. Sēdiet uz sēdekļa un novietojiet asmeņu vadības slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts). Pārvietojiet kustības vadības sviru uz centrālo, atbloķēto pozīciju. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu griezties. Atkārtojiet ar otru kustības vadības sviru.
3. Sēdiet uz sēdekļa, novietojiet asmeņu vadības slēdzi OFF pozīcijā un fiksējiet kustības vadības sviras PARK pozīcijā. Palaidiet dzinēju. Kamēr motors darbojas, ieslēdziet asmeņu vadības slēdzi un nedaudz pacelieties no sēdekļa; motoram vajadzētu izslēgties.
4. Sēdiet uz sēdekļa, novietojiet asmeņu vadības slēdzi OFF pozīcijā un fiksējiet kustības vadības sviras PARK pozīcijā. Palaidiet dzinēju. Kamēr motors darbojas, pārvietojiet kustības vadības sviras uz centrālo, atbloķēto pozīciju un nedaudz pacelieties no sēdekļa; motoram vajadzētu izslēgties.

Ikdienas tehniskās apkopes veikšana

Pirms mašīnas iedarbināšanas katru dienu veiciet [tehniskās apkopes](#) sadaļā "Katra lietošana/ ikdienā" (28. lpp.) minētās procedūras.

Jaunas mašīnas ievietošana

Jauniem dzinējiem ir nepieciešams laiks, lai attīstītu pilnu jaudu. Ja pļaujmašīnas klāji un piedziņas sistēmas ir ar lielāku berzi, kas rada papildu slodzi motoram. Jaunām mašīnām atvēliet 40 līdz 50 stundas, lai attīstītu pilnu jaudu un nodrošinātu vislabāko veiktspēju.

Drošības bloķēšanas sistēmas izmantošana

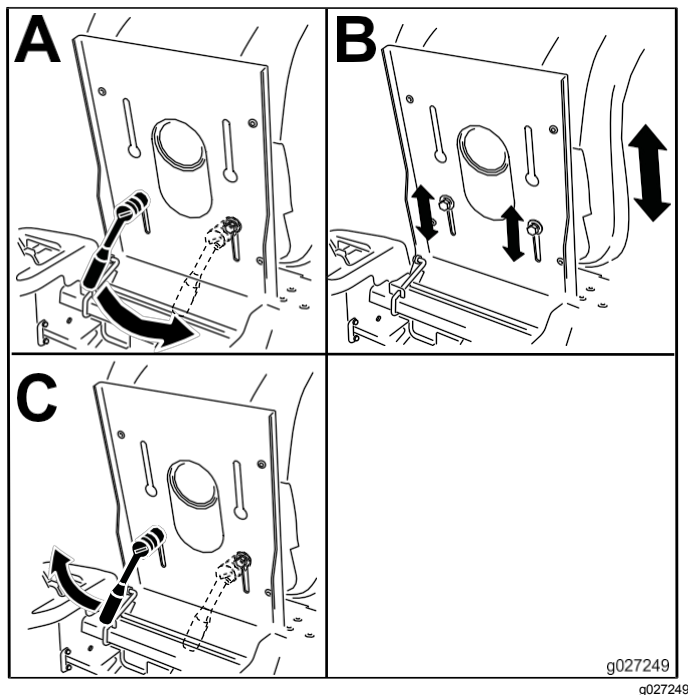
⚠ BRĪDINĀJU

Ja drošības bloķēšanas slēdži ir atvienoti vai bojāti, mašīna var darboties negaidīti, izraisot miesas bojājumus.

- **Neaizskariet bloķēšanas slēdžus.**
- **Ik dienu pārbaudiet bloķēšanas slēdžu darbību un pirms mašīnas ekspluatācijas nomainiet bojātos slēdžus.**

Sēdekļa novietojums

Sēdeklis var kustēties uz priekšu un atpakaļ. Novietojiet sēdekli tā, lai vislabāk kontrolētu mašīnu un lai tas būtu visērtāk ([8. attēls](#)).

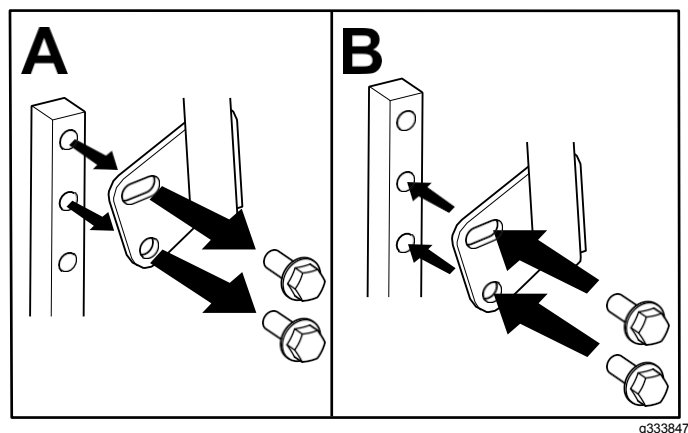


8. attēls

Pielāgojot Kustības vadības sviras

Augstuma regulēšana

Lai nodrošinātu maksimālu komfortu, kustību vadības sviras var noregulēt augstāk vai zemāk ([9. attēls](#)).

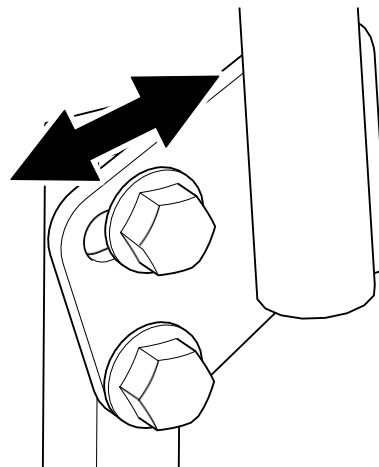


9. attēls

Pagrieziena slīpuma regulēšana

Varat regulēt kustību vadības sviras uz priekšu vai uz aizmuguri, lai jums būtu ērtāk.

1. Atskrūvējiet augšējo skrūvi, kas piestiprina vadības sviru pie vadības sviras vārpstas.
2. Atbrīvojiet apakšējo skrūvi tikai tik daudz, lai pagrieztu vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ.

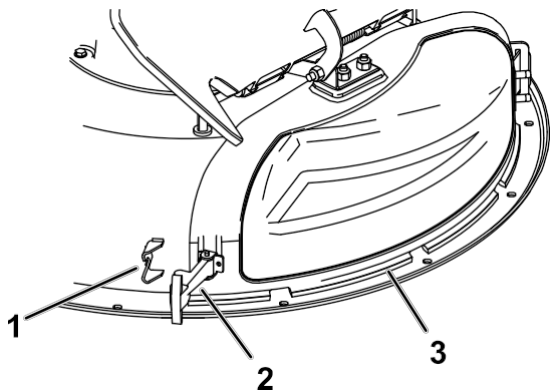


10. attēls

3. Pievelciet abas skrūves, lai nostiprinātu vadības sviru jaunajā pozīcijā.
4. Atkārtojiet otras vadības sviras regulēšanu.

Izlādes vāka noņemšana, lai veiktu izlādi no sāniem

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Atbloķējiet elastīgo fiksatoru no iztukšošanas vāka fiksatora un pagrieziet iztukšošanas vāku pa labi (**11. attēls**).

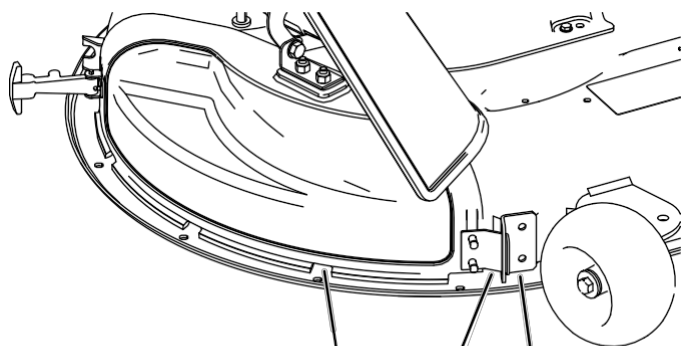


11. attēls

g293897

1. Aizbīdņa fiksators3 . Izkraušanas vāks
2. Bloķētājs

4. Atbloķējiet āķa formas fiksatoru iztukšošanas vāka augšpusē no šarnīra stienī (15. attēls).
5. Novietojiet izmešanas vāka metāla cilpiņu lenķī, lai to izņemtu no kronšteina spraugas, kas piestiprināta pie pļaujmašīnas korpusa (12. attēls).



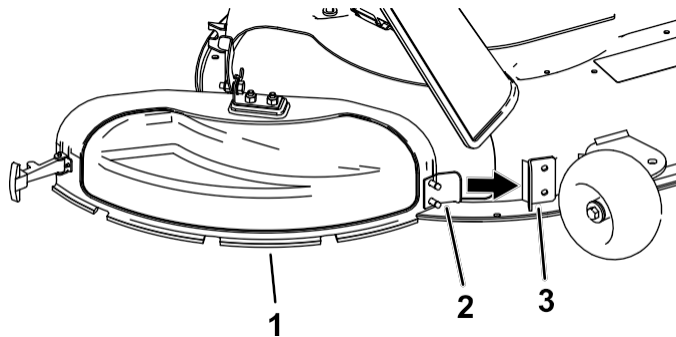
12. attēls

g230250

1. Iztukšošanas vāks Kronšteins uz pļaujmašīnas klāja
2. Metāla cilne

Izkraušanas vāka uzstādīšana mulčēšanai

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Novietojiet izmešanas vāka metāla cilpiņu lenķī uz pļaujmašīnas klāja pie metinātā kronšteina (13. attēls).

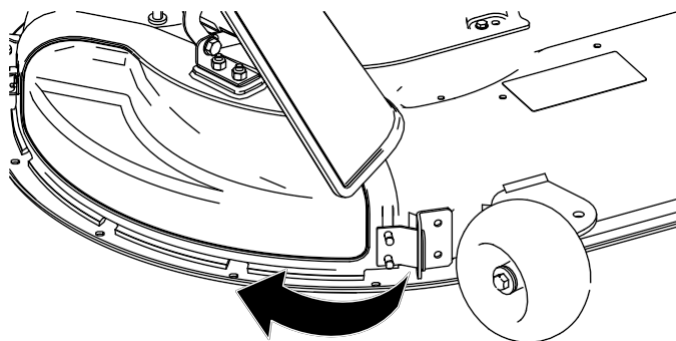


13. attēls

g230248

1. Iztukšošanas vāks Kronšteins uz pļaujmašīnas klāja
2. Metāla cilne

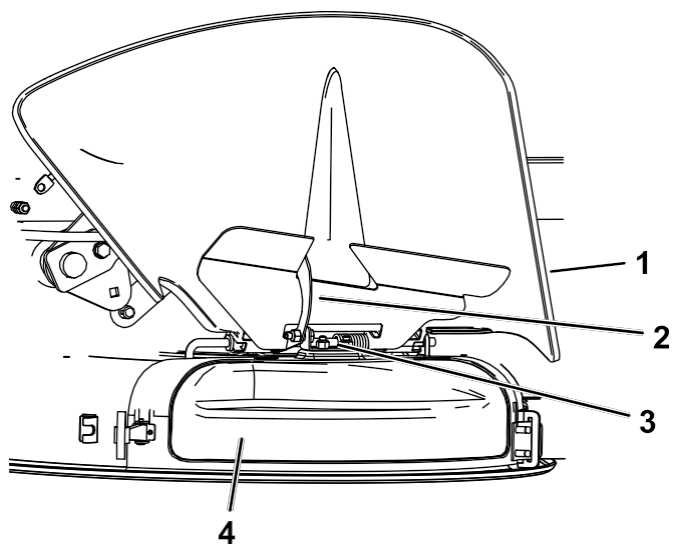
4. Pagrieziet izmešanas vāku atpakaļ un pret pļaujmašīnas bloku tā, lai izmešanas vāks sakristu ar pļaujmašīnas bloku (14. attēls).



14. attēls

g230249

5. Izvades vāka augšpusē ap deflektora bloka šarnīra stieni nostipriniet āķa formas fiksatoru (15. attēls).



15. attēls

g297786

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Deflektors | Pivot stienis |
| 2. Latch | Izkraušanas vāks |

6. Piestipriniet izkraušanas vāku pie klāja, izmantojot

aizķeksējiet izkraušanas vāka elastīgo fiksatoru fiksatorā uz klāja (11. attēls).

- Pļaujiet ar paceltu, noņemtu vai mainītu izmešanas deflektoru tikai tad, ja ir uzstādīta un pareizi darbojas zāles savākšanas sistēma vai mulčas komplekts.
- Pļaujiet atpakaļgaitā tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams. Vienmēr skatieties uz leju un aiz sevis, pirms sākat braukt ar mašīnu atpakaļgaitā.
- Esiet īpaši uzmanīgi, tuvojoties akliem pagriezieniem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var aizšķērsot skatu.
- Izslēdziet asmeņus, kad vien pļaušana netiek veikta.
- Ja mašīna ietriecas kādā priekšmetā vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu (ja mašīna ir aprīkota ar ierīci) un nogaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstāsies, pirms pārbaudiet, vai mašīna nav bojāta. Pirms darbības atsākšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.
- Veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves ar šo mašīnu, samaziniet ātrumu un esiet piesardzīgi. Vienmēr dodiet priekšroku braukšanas joslai.
- Pirms atstājat darba pozīciju, veiciet šādas darbības:
 - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
- Nepieskarieties rokām un kājām pie griešanas

Darbības laikā

Darbības laikā Drošība

Vispārējā drošība

- Īpašnieks/ekspluatants var novērst negadījumus, kas var izraisīt miesas bojājumus vai materiālos zaudējumus, un ir par tiem atbildīgs.
- Strādājot ar mašīnu, pievērsiet tai visu uzmanību. Neveiciet nekādas darbības, kas novērs uzmanību; pretējā gadījumā var rasties traumas vai materiālie zaudējumi.
- Nedarbiniet mašīnu, ja esat slims, noguris vai alkohola vai narkotiku reibumā.
- Saskare ar asmeni var izraisīt nopietnus miesas bojājumus. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas. Pagriežot atslēgu pozīcijā OFF (izslēgts), dzinējam ir jāizslēdzas un asmeņiem jāapstājas. Ja tas tā nav, nekavējoties pārtrauciet mašīnas lietošanu un sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.
- Darbiniet mašīnu tikai labā redzamībā un piemērotos laika apstākļos. Nedarbiniet mašīnu, ja pastāv zibens risks.

- Atvienojiet pacelšanas mehānismu un nolaidiet stiprinājumus.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdināmās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ieelpojot ir nāvējošs.
- Nekad neatstājiet darbinātu ierīci bez uzraudzības.
- Pievienojiet velkamo aprīkojumu mašīnai tikai sakabes punktā.

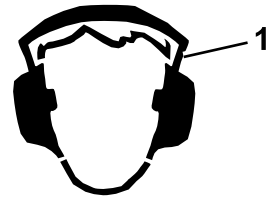
vienības. Nepietuvojieties izplūdes atverei.

- Darbiniet mašīnu tikai tad, ja visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, deflektori un viss zāles savācējs, ir uzstādīti un darbojas pareizi. Vajadzības gadījumā nomainiet nolietotās vai bojātās daļas.
- Izmantojiet tikai Toro apstiprinātus piederumus un papildierīces.
- Šī iekārta rada skaņas līmeni, kas pie operatora auss pārsniedz 85 dBA, un ilgstošas darbības laikā var izraisīt dzirdes zudumu.

g229846

16. attēls

1. Lietojiet dzirdes aizsardzības līdzekļus.



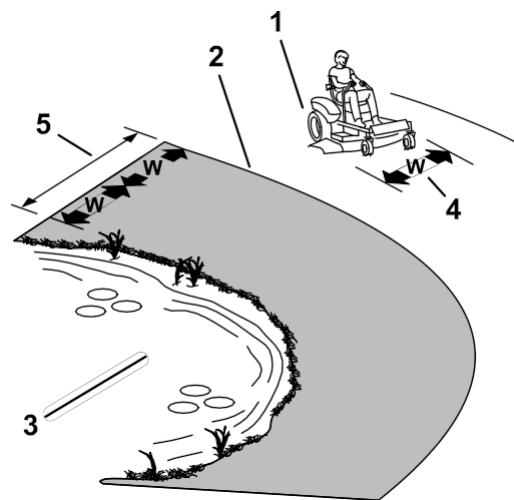
- Lai novērstu ugunsgrēku, notīriet zāli un grūžus no pļaušanas ierīces, piedziņas, trokšņa slāpētāja un dzinēja.
- Palaidiet dzinēju ar kājām tā, lai kājas atrastos pietiekami tālu no lāpstīņām.
- Jāievēro pļaujmašīnas izmešanas ceļš un jānovirza izmešana prom no citiem. Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķēršļiem, jo materiāls var rikošeta atpakaļ uz jums.
- Apstādiniet asmeņus, palēniniet mašīnas kustību un esiet piesardzīgi, šķērsojot citas virsmas, kas nav zāle, vai transportējot mašīnu uz un no darba zonas.
- Nemainiet dzinēja regulatora apgriezienus un nepārslogojiet dzinēju.
- Bērnus bieži piesaista mašīna un pļaušanas darbības. Nekad neuzskatiet, ka bērni paliks tur, kur jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Neļaujiet bērniem atrasties darba zonā un pieskatīt atbildīgu pieaugušo, kas nav operators.
- Esiet uzmanīgi un izslēdziet mašīnu, ja darba zonā iekļūst bērni.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā vai mašīnas pagriešanas paskatieties uz leju un apkārt, lai neredzētu mazus bērnus.
- Nevediet bērnus uz mašīnas, pat ja asmeņi nav kustībā. Bērni var nokrist un gūt nopietnas traumas vai arī traucēt jums droši vadīt mašīnu. Bērni, kuri iepriekš ir braukuši ar braucamo daļu, var parādīties darba zonā bez brīdinājuma, un mašīna var uzbraukt vai uzbraukt uz aizmugures.

Nogāžu drošība

- Nogāzes ir galvenais faktors, kas saistīts ar kontroles zaudēšanu un apgāšanās negadījumiem, kuru rezultātā var gūt smagas traumas vai iestāties nāves gadījums. Operators ir atbildīgs par drošu darbu nogāzēs. Darbinot mašīnu jebkurā nogāzē, ir jāievēro īpaša piesardzība. Pirms mašīnas izmantošanas uz nogāzes, veiciet šādas darbības:
 - Pārbaudiet un izprotiet norādījumus par slīpumu rokasgrāmatā un uz mašīnas.
 - Izmantojiet lēnā rādītāju, lai noteiktu aptuveno slīpuma lēnķi.
 - Nekad nestrādāji uz nogāzēm, kas lielākas par 15°.
 - Izvērtēt dienas vietas apstākļus, lai noteikt, vai nogāze ir droša mašīnas darbībai. Veicot šo novērtēšanu, izmantojiet veselo saprātu un spriestspēju. Pārmaiņas reljefā, piemēram, mitrums, var ātri ietekmēt mašīnas darbību nogāzē.
- Identificējiet apdraudējumus nogāzes pamatnē. Neekspluatējiet mašīnu kritumu, grāvju, grāvju

mašīna var pēkšņi apgāzties, ja ritenis pārbrauc pāri malai vai mala sabrūk. Ievērojiet drošu attālumu (divreiz lielāku par mašīnas platumu) starp mašīnu un jebkuru bīstamu vietu. Zāles pļaušanai šajās zonās izmantojiet stumjamās mašīnas vai rokas trimmeri.

- Izvairieties iedarbināt, apturēt vai pagriezt mašīnu uz nogāzes. Izvairieties no pēkšņām ātruma vai virziena izmaiņām; pagriezieties lēni un pakāpeniski.
- Neekspluatējiet mašīnu apstākļos, kad ir apšaubāma vilkme, stūrēšana vai stabilitāte. Ņemiet vērā, ka, darbinot mašīnu uz mitras zāles, pāri nogāzēm vai lejup pa kalnu, mašīna var zaudēt saķeri. Ja piedziņas riteni zaudē vilkmi, mašīna var slīdēt, kā arī zaudēt bremzēšanas un stūrēšanas spēju. Mašīna var slīdēt pat tad, ja piedziņas riteni ir apturēti.
- Noņemiet vai atzīmējiet šķēršļus, piemēram, grāvjus, bedres, ritenus, izciļņus, akmeņus vai citus slēptus apdraudējumus. Augsta zāle var slēpt šķēršļus. Nelīdzens reljefs var apgāzt mašīnu.
- Strādājot ar piederumiem vai papildierīcēm, piemēram, zāles savākšanas sistēmām, esiet īpaši uzmanīgi. Tie var mainīt mašīnas stabilitāti un izraisīt kontroles zudumu. Ievērojiet norādījumus par pretsvariem.
- Ja iespējams, strādājot uz nogāzēm, turiet klāju nolaistu līdz zemei. Pacelts klājs, strādājot uz nogāzēm, var izraisīt mašīnas nestabilitāti.



17. attēls

g229111

tuvumā,

1. Drošā zona - šeit mašīnu izmantojiet uz nogāzēm, kas mazākas par 15°, vai līdzenās platībās.
2. Bīstamā zona - lietojiet pļaujmašīnu ar kājāmgājēju un/vai rokas trimmeri uz nogāzēm, kas

lielākas par 15°, kā arī kritumu vai ūdens tuvumā.

3. Ūdens

uzbērumi, ūdens vai citi apdraudējumi. .

4. W = mašīnas platums

5. Ievērojiet drošu attālumu (divreiz lielāku par mašīnas platumu) starp mašīnu un jebkuru bīstamu vietu.

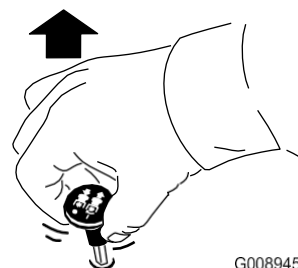
Vilkšanas drošība

- Nepiestipriniet velkamo aprīkojumu tikai sakabes punktā.
- Neizmantojiet mašīnu kā vilcēju, ja tai nav uzstādīta sakabe.
- Nepārsniedziet velkamajam aprīkojumam un vilkšanai nogāzēs noteiktos svara ierobežojumus. Velkamās iekārtas svars nedrīkst pārsniegt mašīnas un operatora svaru.
- Nekad nepieļaujiet bērnu vai citu personu pietuvošanos velkamajam aprīkojumam.
- Uz nogāzēm velkamā aprīkojuma svars var izraisīt saķeres zudumu, paaugstinātu apgāšanās risku un kontroles zudumu. Samaziniet velkamās iekārtas svaru un samaziniet ātrumu.
- Bremzēšanas ceļš var palielināties līdz ar velkamās kravas svaru. Brauciet lēni un paredziet papildu apstāšanās distanci.
- Veiciet plašus pagriezienus, lai nepieļautu, ka stiprinājums atrodas ārpus mašīnas.

Pļaujmašīnas asmeņu vadības slēdža (PTO) darbība

Asmeņu vadības slēdzis (PTO) iedarbina un aptur pļaujmašīnas asmeņus un visus mehāniskos piederumus.

Asmeņu vadības slēdža (PTO) ieslēgšana

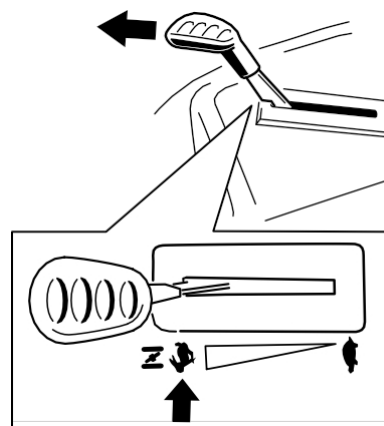


G008945

g008945

18. attēls

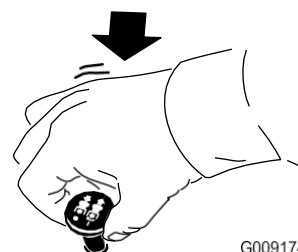
Piezīme: Vienmēr ieslēdziet lāpstīņas, kad droselēvārpsta ir FAST pozīcijā (19. attēls).



g296056

19. attēls

Asmeņu vadības slēdža (PTO) izslēgšana



G009174

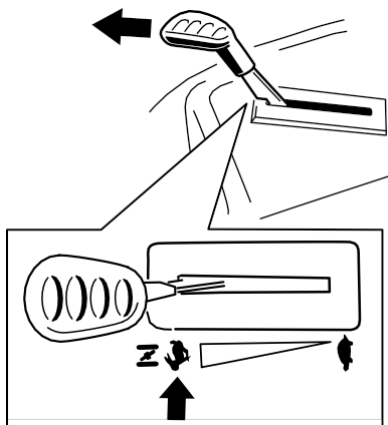
g009174

20. attēls

Droseles vadība

Droseles regulatoru var pārvietot starp FAST un SLOW pozīcijām (21. attēls).

Kad ieslēdzat Kloķvārpstu, vienmēr izmantojiet FAST pozīciju.



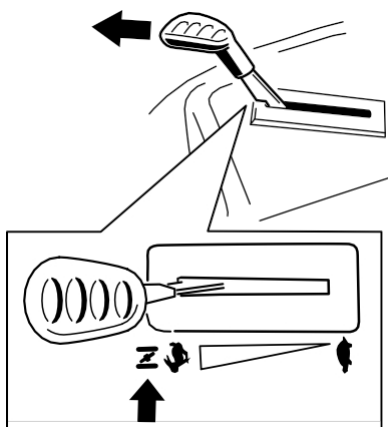
21. attēls

g296056

Dusekļa darbināšana

Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, izmantojiet droseli.

1. Pirms atslēgas slēdža ieslēgšanas nospiediet droseles/dzinēja regulatoru aiz FAST stāvokļa aizbīdņa un pārslēdziet to uz DROZEĻA stāvokli, lai ieslēgtu droseli.



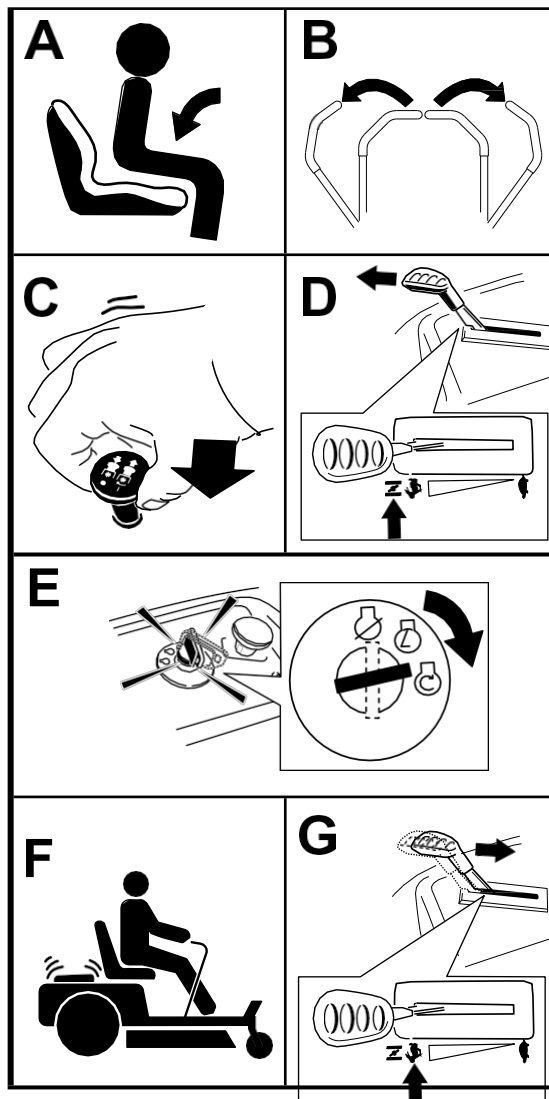
22. attēls

g369269

Dzinēja iedarbināšana

Svarīgi: Neieslēdziet starteri ilgāk par 5 sekundēm. Startera ieslēgšana ilgāk par 5 sekundēm var sabojāt startera motoru. Ja dzinējs nespēj iedarbināties, pirms atkārtotas dzinēja startera iedarbināšanas pagaidiet 1 minūti.

Piezīme: Mēģinot iedarbināt motoru, var būt nepieciešams turēt sviru pret aizbīdni droseles pozīcijā (23. attēls).



23. attēls

g369267

2. Lai pēc motora iedarbināšanas atslēgtu droseli/dzinēju, pārvietojiet vadības slēdzi no stāvokļa CHOKE, lai to atslēgtu.

Dzinēja izslēgšana

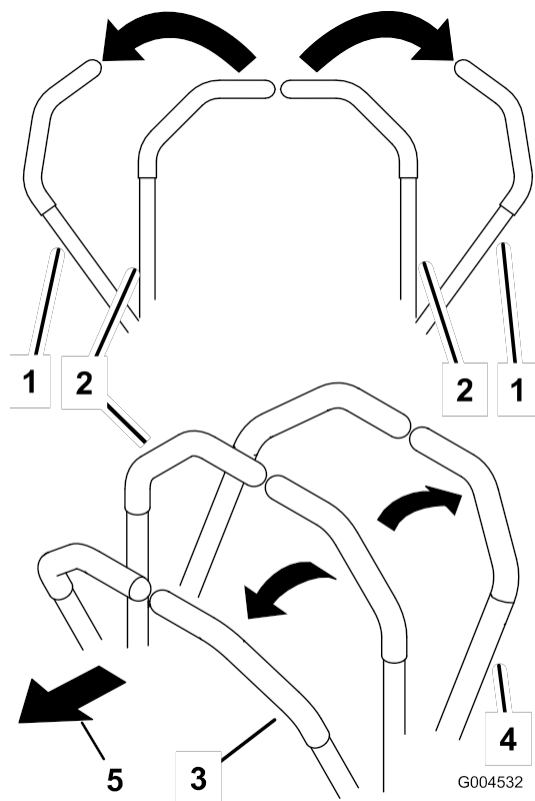
1. Atvienojiet asmeņus, novietojot asmeņu vadības slēdzi pozīcijā OFF.
2. Pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK pozīcijai.
3. Pārslēdziet droseles regulatoru uz FAST pozīciju.
4. Pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF un izņemiet atslēgu.

⚠ UZMANĪB

Bērni vai apkārtējie var gūt ievainojumus, ja viņi pārvieto vai mēģina darbināt mašīnu, kamēr tā ir bez uzraudzības.

Atstājot mašīnu bez uzraudzības, vienmēr izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.

Kustības vadības sviru izmantošana



24. attēls

g004532

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Kustības vadības svira - PARK pozīcija | 4. Atpakaļ |
| 2. Centrs, atbloķēts stāvvoklis | 5. Mašīnas priekšpuse |
| 3. Uz priekšu | |

Mašīnas vadīšana

Dzenošie riteņi griežas neatkarīgi, un tos darbina katras ass hidrauliskie motori. Jūs varat pagriezt 1 pusi atpakaļgaitā, kamēr otru pusi griežat uz priekšu, tādējādi mašīna nevis griežas, bet gan griežas. Tas ievērojami uzlabo mašīnas manevrētspēju, taču var būt nepieciešams zināms laiks, lai pielāgotos tās kustībai.

Ar droseļvārstu regulē motora apgriezienu skaitu minūtē (apgriezienu minūtē). Lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju, ievietojiet droseles regulatoru FAST pozīcijā. Pļaušanas laikā vienmēr strādāiet pilnā droseļvārsta pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJU

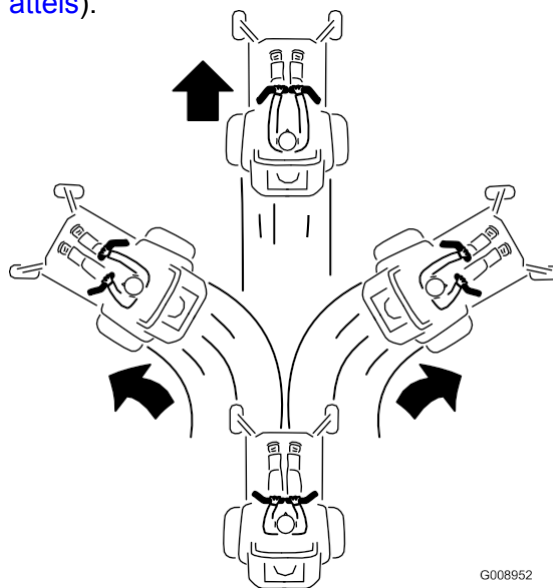
Mašīna var griezties ļoti strauji. Jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu un gūt traumas vai sabojāt mašīnu.

- Veicot pagriezienus, esiet piesardzīgi.
- Pirms asiem pagriezieniem palēniniet mašīnas gaitu.

Virzība uz priekšu

Piezīme: griešanās laikā vienmēr esiet piesardzīgi.

1. Pārvietojiet sviras uz centrālo, atbloķēto pozīciju.
2. Lai pārvietotos uz priekšu, lēnām virziet kustības vadības sviras uz priekšu (25. attēls).



G008952

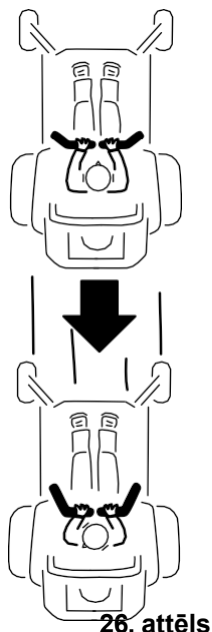
25. attēls

g008952

Braukšana atpakaļ

Piezīme: Vienmēr jābūt uzmanīgiem, braucot atpakaļgaitā un pagriežoties.

1. Pārvietojiet sviras uz centrālo, atbloķēto pozīciju.
2. Lai brauktu atpakaļ, lēnām pavelciet kustības vadības sviras uz aizmuguri (26. attēls).



G008953

g008953

26. attēls

Lai mainītu ātrumu, veiciet šādas darbības:

1. Pārvietojiet kustības vadības sviras uz neitrālu pozīciju un uz āru līdz PARK pozīcijai.
2. Atvienojiet asmeņu vadības slēdzi.
3. Noregulējiet sviru vēlamajā pozīcijā.

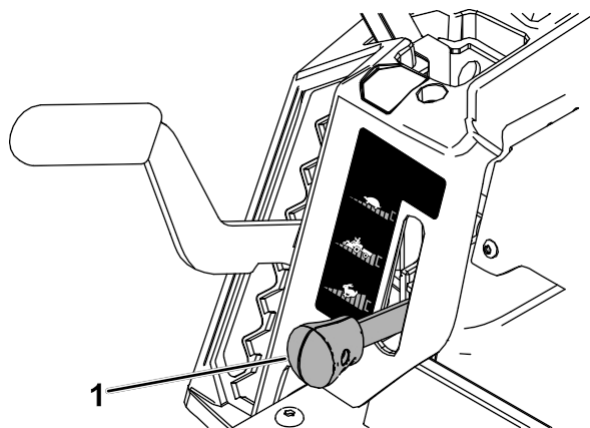
Tālāk ir sniegti tikai lietošanas ieteikumi. Pielāgojumi atšķiras atkarībā no zāles tipa, mitruma satura un zāles augstuma.

Ieteicamie izmantošanas veidi:	Trim	Vilkšana	Pļaušana
Autostāvvietā	X		
Smaga, mitra zāle	X		
Apmācība	X		
Zāles apgriešana	X		
Iepakojums		X	
Mulčēšana		X	
Vilkšanas palīgierīces		X	
Parastā pļaušana			X
Mašīnas pārvietošana			X

Trim

Smart Speed™ vadības sistēmas izmantošana

Smart Speed™ vadības sistēmas svira, kas atrodas zem darba stāvoņa (27. attēls), dod operatoram iespēju izvēlēties, vai braukt ar mašīnu 3 ātruma diapazonos - apgriezt, vilkt un pļaut.



g293338

27. attēls

1. Viedā ātruma svira

Tas ir zemākais ātrums. Ieteicamie šā ātruma izmantošanas veidi ir šādi:

- Autostāvvietā
- Smagas, mitras zāles pļaušanas apstākļi
- Apmācība
- Zāles apgriešana

Vilkšana

Šis ir vidējais ātrums. Ieteicamie šā ātruma izmantošanas veidi ir šādi:

- Iepakojums
- Mulčēšana
- Vilkšanas palīgierīces

Pļaušana

Tas ir visātrākais ātrums. Ieteicamie šā ātruma izmantošanas veidi ir šādi:

- Parastā pļaušana
- Mašīnas pārvietošana

Sānu izlādes izmantošana

Pļaujmašīnai ir atvāžams zāles deflektors, kas izkliedē nopļauto zāli uz sāniem un uz leju, virzienā uz zālienu.

⚠ DANGER

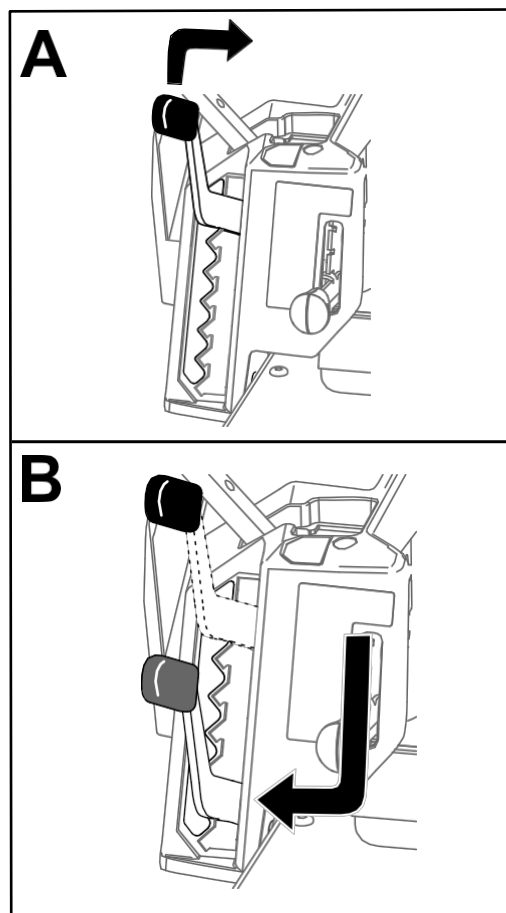
Ja nav uzstādīts zāles deflektors, izmešanas vāks vai pilnīgs zāles savācējriku komplekts, jūs un citi cilvēki ir pakļauti asmeņu saskarei un izmesto grūžu iedarbībai. Saskare ar rotējošo(-ajiem) pļaujmašīnas asmeni(-iem) un izmestajiem grūžiem var izraisīt traumas vai nāvi.

- Nekad nenoņemiet zāles deflektoru no pļaujmašīnas korpusa, jo zāles deflektors novirza materiālu uz leju virzienā uz zālienu. Ja zāles deflektors ir bojāts, nekavējoties to nomainiet.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet rokas vai kājas zem pļaujmašīnas pļaušanas bloka.
- Nekad nemēģiniet iztīrīt izkraušanas zonu vai pļaujmašīnas asmeņus, ja vien nenovietojat asmeņu vadības slēdzi (PTO) izslēgtā stāvoklī (OFF). stāvokli, pagrieziet atslēgas slēdzi uz OFF stāvokli un izņemiet atslēgu no atslēgas slēdža.
- Pārliecinieties, ka zāles deflektors ir nolaistā stāvoklī.

Griešanas augstuma regulēšana

Piezīme: Transportēšanas pozīcija ir augstākā griešanas augstuma pozīcija vai griešanas augstums 114 mm (4-1/2 collas), kā parādīts [28. attēlā](#).

Griešanas augstumu var regulēt no 38 līdz 114 mm (no 1-1/2 līdz 4-1/2 collas) ar 13 mm (1/2 collas) soli. Griešanas augstumu regulē ar sviru, kas atrodas pa labi no darba stāvokļa ([28. attēls](#)).



28. attēls

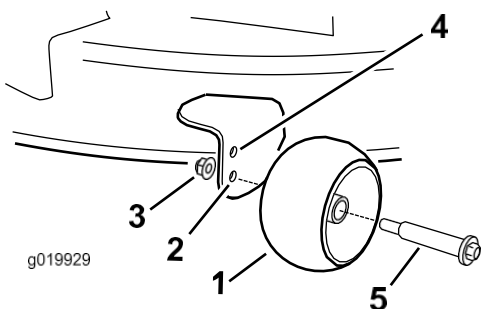
g296586

Pretskalpa rullīšu regulēšana

Katru reizi, kad mainās griešanas augstums, noregulējiet pretskalpošanas veltnu augstumu.

Piezīme: Noregulējiet pretskalpošanas veltnus tā, lai parastās, līdzenās pļaušanas zonās veltni nesaskaras ar zemi.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Noregulējiet pretkalpes rullīšus 1 no šādām pozīcijām:
 - Augšējais atvērums - šo pozīciju izmantojiet, ja pļaujmašīnas nodalījums ir 63 mm (2-1/2 collas) un zemākā pļaušanas augstuma pozīcijā (29. attēls).
 - Apakšējais atvērums - izmantojiet šo pozīciju, ja pļaujmašīnas nodalījums atrodas 76 mm (3 collas) un augstākā pļaušanas augstuma pozīcijā (29. attēls).



29. attēls

- | | |
|---|--|
| 1. Rullītis pret kalņakmeņu veidošanos | Augšējais atvērums - pļaujmašīnas pļaušanas nodalījuma 63 mm (2-1/2 collas) un zem pļaušanas augstuma pozīcijās. |
| 2. Apakšējais atvērums - pļaujmašīnas klāja 76 mm (3 collas) un augstākā pļaušanas augstuma pozīcijā. | 5. Skrūve |
| 3. Atloka uzgrieznis | |

Darbības padomi

Gaisa cirkulācijas maksimāla uzlabošana

Lai nodrošinātu vislabāko pļaušanu un maksimālu gaisa cirkulāciju, darbiniet dzinēju FAST pozīcijā. Lai rūpīgi nopļautu nopļauto zāli, ir nepieciešams gaiss, tāpēc noregulējiet pļaušanas augstumu tik zemu, lai pļaujmašīnas pļaušanas agregātu pilnībā ieskaitu nenopļautā zāle. Vienmēr centieties, lai pļaujmašīnas pļaujmašīnas nodalījuma 1 pusē nebūtu nenopļautas zāles, kas ļaus pļaujmašīnas nodalījumā ieplūst gaisam.

Zāliena pļaušana pirmo reizi

Zāli pļaujiet nedaudz ilgāk nekā parasti, lai pļaujmašīnas pļaušanas agregāta pļaušanas augstums neaizskalotu nelīdzenu augsni. Tomēr iepriekš izmantotais pļaušanas augstums parasti ir labākais, ko izmantot. Pļaujot zālienu, kas garāks par 15 cm (6 collas), zālienu var nākties pļaut divas reizes, lai nodrošinātu pieņemamu pļaušanas kvalitāti.

Trešdaļas zāles pļaušana

Vislabāk ir nopļaut tikai aptuveni trešdaļu zāles plātnes. Vairāk pļaut nav ieteicams, ja vien zāle ir retināta vai ir vēls rudens, kad zāle aug lēnāk.

Pļaušanas virziena maiņa

Mainiet pļaušanas virzienu, lai zāle būtu taisna. Tas arī palīdz izkliegt nopļauto zāli, tādējādi uzlabojot sadalīšanos un mēslošanu.

Pļaušana pareizos intervālos

Zāle dažādos gadalaikos aug atšķirīgi ātri. Lai saglabātu vienādu pļaušanas augstumu, pļaujiet

biežāk agrā pavasarī. Kad vasaras vidū zāles augšanas temps palēninās, pļaujiet retāk. Ja nevarat pļaut ilgāku laiku, vispirms pļaujiet ar lielu pļaušanas augstumu, bet pēc 2 dienām atkal pļaujiet ar mazāku augstumu.

Pļaušana ar mazāku ātrumu

Noteiktos apstākļos pļaušana ar mazāku pļaušanas ātrumu var uzlabot pļaušanas kvalitāti.

Izvairīšanās no pārāk zemas

griešanas

Pļaujot nelīdzenu
zālienu, palieliniet
pļaušanas
augstumu, lai
izvairītos no
zāliena
nopļaušanas.

Mašīnas apturēšana

Ja plaušanas laikā ir jāaptur mašīnas kustība uz priekšu, uz zāliena var n o k r i s t noplautās zāles ķekars. Lai no tā izvairītos, pārbrauciet uz iepriekš noplauto platību, kad asmeņi ir ieslēgti, vai arī jūs var atvienot plaujmašīnas agregātu, kad tas pārvietojas uz priekšu.

Plaujmašīnas plaujmašīnas klāja apakšējās daļas uzturēšana tīrā stāvoklī

Pēc katras lietošanas reizes notīriet noplautās zāles un netīrumus no plaujmašīnas apakšējās daļas. Ja plaujmašīnas plaujmašīnas korpusa iekšpusē sakrājas zāle un netīrumi, plaušanas kvalitāte ar laiku kļūs neapmierinoša.

Asmeņa(-u) apkope

Uzturiet asu asmeni visu plaušanas sezonu, jo ass nazis griež tīri, nesaplēšot vai nesasmalcinot zāles stiebrus. Plīsumi un sasmalcināšana zāles malās kļūst brūni, kas palēnina augšanu un palielina slimību iespējamību. Pēc katras plāvēja lietošanas reizes pārbaudiet plāvēja asmeņu asumu un lai konstatētu nodilumu vai bojājumus. Ja nepieciešams, pielabojiet visus iegriezumus un uzasiniet asmeņus. Ja asmens ir bojāts vai nolietojies, nekavējoties nomainiet to pret oriģinālu Toro rezerves asmeni. Skatiet sadaļu [Plaušanas asmeņu apkope \(42. lpp.\)](#).

Pēc operācijas

Drošība pēc operācijas

Vispārējā drošība

- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat operatora pozīciju, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas. Pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist.
- Lai novērstu ugunsgrēku, notīriet zāli un grūzus no plaušanas ierīces, trokšņa slāpētāja, piedziņas, zāles savācēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes.
- Pirms iekārtas glabāšanas vai transportēšanas izņemiet atslēgu.

Mašīnas tīrīšana

Servisa intervāls: Pēc katras lietošanas reizes

Svarīgi: mašīnu var mazgāt ar maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Mašīnu nedrīkst mazgāt ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens lietošanas, īpaši pie vadības paneļa, zem sēdekļa, ap dzinēju, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
- Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, pirms atstājat darba stāvokli.
- Notīriet zāli un grūzus no griešanas ierīces, trokšņa slāpētāja, piedziņas, zāles savācēja un dzinēja.

Piezīme: Informāciju par [plaujmašīnas klāja apakšējās daļas mazgāšanu \(49. lpp.\)](#) skatiet sadaļā "[Plaujmašīnas klāja apakšējās daļas mazgāšana](#)" (49. lpp.), lai uzzinātu, kā izmantot klāja mazgāšanas ierīci.

Mašīnas stumšana ar rokām

Šai mašīnai ir elektriskais bremžu mehānisms, un, lai mašīnu stumtu, atslēgai jāatrodas RUN pozīcijā. Akumulatoram jābūt uzlādētam un funkcionējošam, lai atslēgtu elektrisko bremzi.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, pirms atstājat darba stāvokli.
3. Atrodiet apvedceļa sviras uz rāmja abās motora pusēs.
4. Pārvietojiet abas apvedceļa sviras uz priekšu caur spraugas atveri un uz leju, lai tās nostiprinātu (30. attēls).

⚠ BRĪDINĀJU

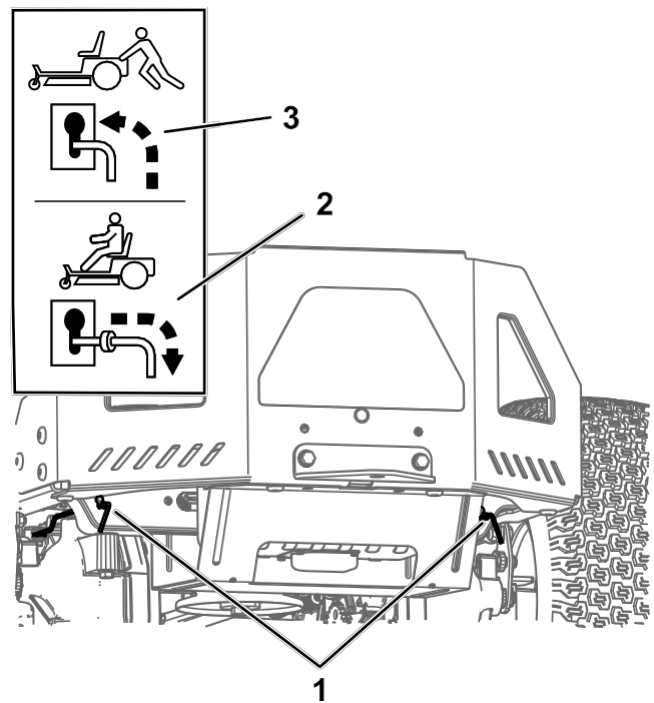
Saskare ar karstām virsmām var izraisīt miesas bojājumus.

Uzglabājiet rokas, kājas, seju, apģērbu un citas virsbūves daļas no motora, trokšņa slāpētāju un citas karstas virsmas.

⚠ BRĪDINĀJU

Mašīna var netīšām pārvietoties, kamēr apvedceļa sviras ir nobloķētas uz priekšu slotā, un savainot jūs vai apkārtējos cilvēkus.

Pēc mašīnas pārvietošanas nobloķējiet apvedceļa sviras uz aizmuguri.



30. attēls

g333873

1. Apvedceļa sviru atrašanās vietas3 . Sviras novietojums stumšanai mašīna

2. Darbmašīnas vadības sviras pozīcija

5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu RUN pozīcijā un atvienojiet stāvbremzi, pārvietojot 1 kustības vadības sviru no PARK pozīcijas.

Piezīme: neiedarbiniet mašīnu.

6. Pārvietojiet mašīnu pēc vajadzības.

Svarīgi: mašīnu vienmēr stumiet ar rokām. Nevelciet mašīnu, jo vilkšana var to sabojāt.

7. Pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK pozīcijai.
8. Pagrieziet atslēgu OFF pozīcijā un izņemiet to, lai izvairītos no akumulatora uzlādes izlādēšanās.
9. Pārvietojiet abas apvedceļa sviras uz aizmuguri un uz leju caur izfrēzēto atveri, lai fiksētu tās savā vietā.

Transporting the Machine

Mašīnas transportēšanai izmantojiet lielas noslodzes piekabi vai kravas automašīnu. Izmantojiet pilna platuma rampu. Pārliecinieties, ka piekabei vai kravas automašīnai ir visas nepieciešamās bremzes, apgaismojums un marķējums, kā to nosaka likums. Rūpīgi izlasiet visus drošības norādījumus. Šīs informācijas zināšana var palīdzēt jums vai apkārtējiem cilvēkiem izvairīties no traumām. Iepazīstieties ar vietējiem rīkojumiem par piekabes un piesiešanas prasībām.

▲ BRĪDINĀJU

Braukšana pa ielu vai brauktuvi bez pagriezienu signāliem, gaismām, atstarojošām zīmēm vai lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmas ir bīstama un var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus, kuros var tikt gūti miesas bojājumi.

Nebrauciet ar mašīnu pa publisku ielu vai ceļu.

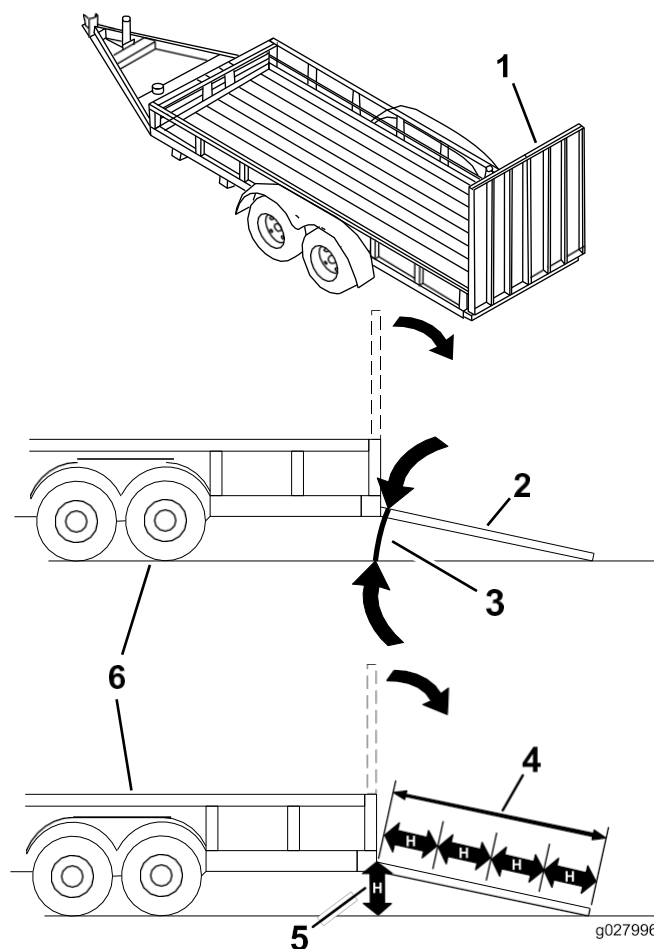
Piekabes izvēle

▲ BRĪDINĀJU

Iekraujot mašīnu uz piekabes vai kravas automašīnas, palielinās mašīnas apgāšanās iespēja, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi ([31. attēls](#)).

- Izmantojiet tikai rampu visā tās platumā; neizmantojiet atsevišķas rampas katrā pusē. mašīna.
- Nepārsniedziet 15 grādu leņķi starp rampu un zemi vai starp rampu un piekabi vai kravas automašīnu.
- Pārliecinieties, ka uzbrauktuves garums ir vismaz 4 reizes lielāks par tās augstumu. piekabes vai kravas automašīnas gultni pie zemes. Šis

nodrošina, ka rampas leņķis nav pārsniedz 15 grādus uz līdzenas zemes.



31. attēls

g027996

- Pilna platuma rampa novietotā stāvoklī
- Pilna platuma rampas skats no sāniem iekraušanas pozīcijā
- Ne vairāk kā 15 grādi
- rampa ir vismaz 4 reizes garāka par piekabes vai kravas automašīnas gultnes augstumu līdz zemei.
- H = piekabes vai kravas automašīnas gultnes augstums līdz zemei.
- Piekabe

Iekraušana

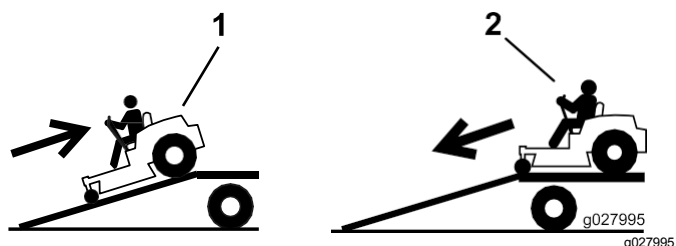
▲ BRĪDINĀJU

Iekraujot mašīnu piekabē vai kravas automašīnā, palielinās mašīnas apgāšanās

iespēja, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

- **Lietojiet īpašu piesardzību, darbinot mašīnu uz rampas.**
- **Atpakaļ uzbrauciet ar mašīnu uz rampas un brauciet uz priekšu pa rampu.**
- **Izvairieties no pēkšņas paātrināšanās vai palēnināšanās, braucot ar mašīnu pa rampu, jo tas var izraisīt kontroles zudumu vai avāriju.**
apgāšanās situācija.

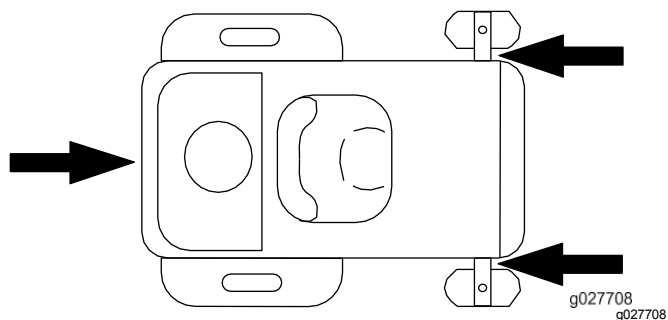
1. Ja izmantojat piekabi, pievienojiet to velkošajam transportlīdzeklim un pieslēdziet drošības ķēdes.
2. Ja nepieciešams, pieslēdziet piekabes bremzes un lukturus.
3. Nolaidiet uzbrauktuvi, nodrošinot, ka leņķis starp uzbrauktuvi un zemi nepārsniedz 15 grādus (31. attēls).
4. Atpakaļ uzbrauciet ar mašīnu uz rampas (32. attēls).



32. attēls

1. Atpakaļ uzbrauciet ar mašīnu uz rampas.
2. Brauciet ar mašīnu uz priekšu pa rampu.

5. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
6. Piestipriniet mašīnu pie priekšējiem riteņu riteņiem un aizmugurējā rāmja ar siksnām, ķēdēm, trosēm vai virvēm (33. attēls). Piestiprināšanas prasības skatīt vietējos noteikumos.



33. attēls

1. Piesiešanas punkti

Iekārtas izkraušana

1. Nolaidiet uzbrauktuvi, nodrošinot, ka leņķis starp uzbrauktuvi un zemi nepārsniedz 15 grādus (31. attēls).
2. Brauciet ar mašīnu uz priekšu pa rampu (32. attēls).

Uzturēšana

Piezīme: Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālā darba stāvokļa.

Tehniskās apkopes drošība

- Ja atslēgu atstājat slēdžā, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni savainot jūs vai citus apkārtējos. Pirms tehniskās apkopes veikšanas izņemiet atslēgu no slēdža.
- Pirms atstājat operatora pozīciju, veiciet šādas darbības:
 - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
 - Atvienojiet piedziņas.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
 - Pirms apkopes veikšanas ļaujiet mašīnas sastāvdaļām atdzist.
- Neļaujiet mašīnu apkalpot neapmācītam personālam.
- Sargājiet rokas un kājas no kustīgām detaļām vai karstām virsmām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanas darbus, kad motors darbojas.
- Uzmanīgi atbrīvojiet spiedienu no sastāvdaļām, kurās ir uzkrāta enerģija.
- Bieži pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā to noregulējiet un veiciet apkopi.
- Nekad neaizskariet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Lai novērstu ugunsgrēku, notīriet zāli un gružus no plaušanas ierīces, trokšņa slāpētāja, piedziņas, zāles savācēja un dzinēja nodalījuma.
- Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes un noņemiet ar degvielu piesūkušos gružus.
- Nepaļaujieties uz hidrauliskajiem vai mehāniskajiem domkratiem, lai atbalstītu mašīnu; vienmēr, kad mašīna tiek pacelta, atbalstiet to ar domkratu statņiem.
- Uzturiet visas detaļas labā darba kārtībā un nostipriniet visu aparāturu, it īpaši asmeņu piestiprināšanas aparātūra. Nomainiet visas nolietotās vai bojātās uzlīmes.
- Pirms mašīnas remonta atvienojiet kabeli no akumulatora negatīvā pola.
- Lai nodrošinātu optimālu veikspēju, izmantojiet tikai oriģinālas Toro rezerves daļas un piederumus. Citu ražotāju rezerves daļas un piederumi var būt bīstami, un to lietošana var anulēt produkta garantiju.

Ieteicamais(-ie) tehniskās apkopes grafiks(-i)

Tehniskās apkopes intervāls	Uzturēšanas procedūra
Pirms katras lietošanas reizes vai katru dienu	• Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. • Pārbaudiet motora eļļas līmeni. • Notīriet dzesēšanas sistēmu (biežāk putekļainos un netīros apstākļos). • Pārbaudiet asmeņus. • Pārbaudiet, vai zāles deflektors nav bojāts.
Pēc katras lietošanas	• Notīriet zāli un gružus no pļaušanas ierīces, trokšņa slāpētāja, piedziņas, zāles savācēja un dzinēja. • Notīriet pļaujmašīnas korpusu.
Ik pēc 25 stundām	• Sasmērējiet riteņu riteņu gultņus (biežāk smilšainās augsnēs). • Notīriet gaisa attīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos un netīros apstākļos). • Pārbaudiet riepu spiedienu. • Pārbaudiet, vai siksna nav nodilušas vai saplaisājušas.
Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kas notiek vispirms.	• Mainiet motora eļļu un eļļas filtru (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).
Pirms uzglabāšanas	• Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabelus. • Pirms uzglabāšanas veiciet visas iepriekš minētās apkopes procedūras. • Nokrāsojiet visas šķembu virsmas.
Gada	• Nomainiet gaisa attīrītāja papīru un putu elementus (biežāk putekļainos un netīros apstākļos). • Pārbaudiet un noregulējiet vārstu klīrensu. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. • Nomainiet aizdedzes sveci(-es). • Nomainiet iebūvēto degvielas filtru.

Svarīgi: Papildu tehniskās apkopes procedūras skatīt dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

UZMANĪB

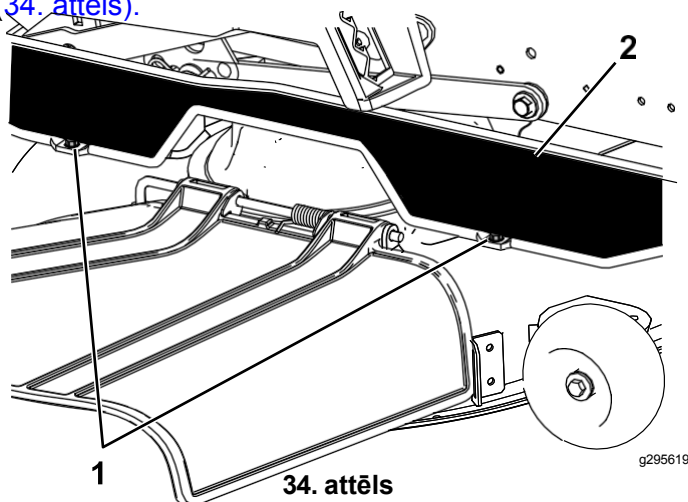
Ja atslēgu atstājat slēdžā, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni savainot jūs vai citus apkārtējos.

Pirms tehniskās apkopes veikšanas izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no slēdža.

Pirms tehniskās apkopes procedūras

Pļaujmašīnas klāja aizkara atbrīvošana

Atbrīvojiet 2 aizkaru apakšējās skrūves, lai piekļūtu pļaujmašīnas pļaujmašīnas nodalījuma augšdaļai (34. attēls).



1. Apakšējā skrūve 2. Aizkars

Piezīme: Pēc apkopes vienmēr pievilciet aizkaru savienojuma skrūves.

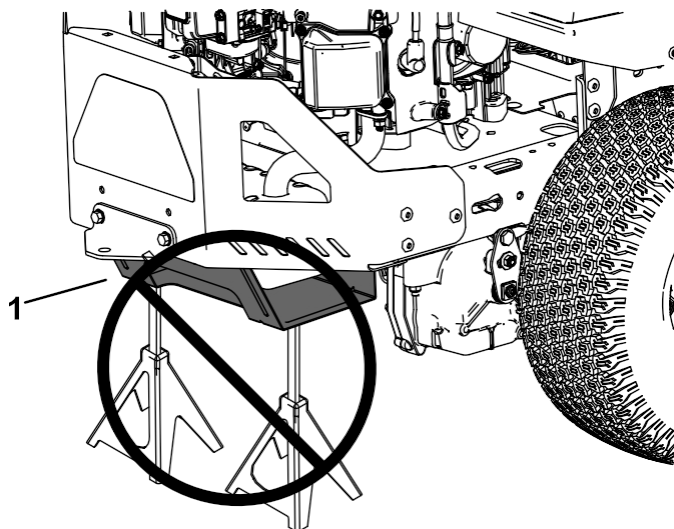
Mašīnas pacelšana

Pacelšanas laikā mašīnu atbalstiet ar statņiem.

⚠ BRĪDINĀJU

Atbalstot mašīnu uz apakšējā trokšņa slāpētāja vairoga (35. attēls), var sabojāt vairogu un izraisīt mašīnas krišanu, ievainojot jūs vai apkārtējos.

Neizmantojiet apakšējo trokšņa slāpētāja vairogu, lai paceltu vai atbalstītu mašīnu.



35. attēls

1. Apakšējais trokšņa slāpētāja vairogs

Elļošana

Gultņu elļošana

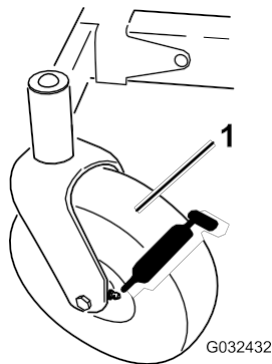
Apkopes intervāls: Katru 25 stundu laikā - ieeļļojiet riteņpāri.

riteņu gultņi (biežāk smilšainās augsnēs).

Smērvielas tips: Nr. 2 litija smērviela

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Notīriet smērvielas savienotājelementus (**36. attēls**) ar lupatu.

Piezīme: nokasiet krāsu no savienojuma(-u) priekšējās daļas.



36. attēls

g032432

1. Priekšējā riteņa riteņa riteņa riteņa riteņa riteņa riteņa riteņa

4. Pievienojiet smērēšanas pistoli katram savienojumam (**36. attēls**).
5. Sūkņējiet smērvielu savienotājelementos, līdz no gultņiem sāk izplūst smērviela.
6. Noslaukiet lieko smērvielu.

Dzinēja apkope

Dzinēja drošība

- Sargājiet rokas, kājas, seju, citas ķermeņa daļas un apģērbu no trokšņa slāpētāja un citām karstām virsmām. Pirms tehniskās apkopes veikšanas ļaujiet dzinēja sastāvdaļām atdzist.
- Nemainiet dzinēja regulatora apgriezienus un nepārslogojiet dzinēju.

Gaisa attīrītāja apkope

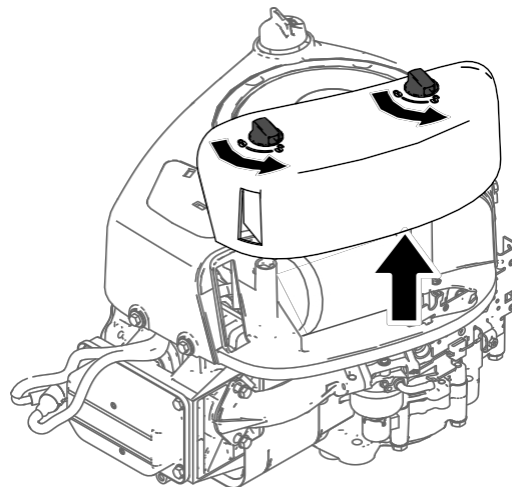
Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām - iztīriet gaisa attīrītāja putu elementus (biežāk putekļainos un netīros apstākļos).

Reizi gadā - nomainiet gaisa attīrītāja papīru un putu elementus (biežāk putekļainos un netīros apstākļos).

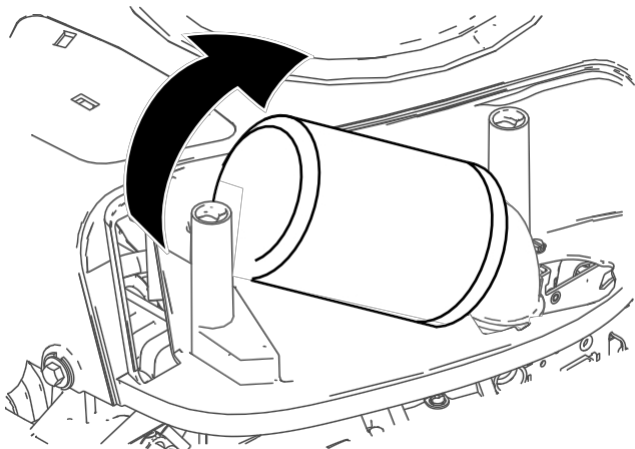
Piezīme: Ja darba apstākļi ir ļoti putekļaini vai smilšaini, gaisa attīrītāja apkopi veiciet biežāk (ik pēc dažām stundām).

Gaisa attīrītāja elementu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Lai novērstu netīrumu iekļūšanu dzinējā un tā bojājumu rašanos, iztīriet apkārt gaisa attīrītāja vākam.
4. Pagrieziet fiksatorus pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam un noņemiet vāku.



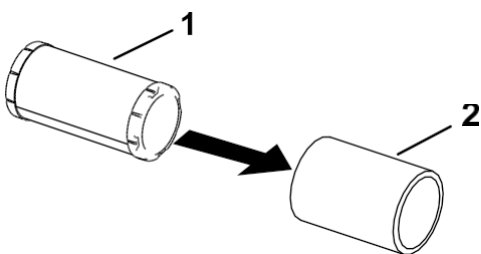
5. Paceliet filtra galu un noņemiet to no gaisa ieplūdes atveres.



38. attēls

g374187

6. Atdaliet putuplasta un papīra elementus.



39. attēls

g305608

1. Papīra elements
2. Putu elements

Putu elementa apkalpošana

1. Mazgājiet putu elementu ar šķidrajām ziepēm un siltu ūdeni. Kad elements ir tīrs, rūpīgi noskalojiet to.
2. Izžāvējiet elementu, izspiežot to tīrā drānā.

Svarīgi: nomainiet putu elementu, ja tas

ir saplēsts vai nodilis.

3. Viegli ieeļļojiet putu elementu, izmantojot jaunu motoreļļu, un izspiediet eļļas pārpalikumu.

Papīra gaisa attīrītāja elementa apkope

1. Notīriet papīra elementu, viegli pieskaroties, lai noņemtu putekļus.

Piezīme: Ja tas ir ļoti netīrs, nomainiet papīra elementu pret jaunu.

2. Pārbaudiet, vai elements nav saplēsts, vai uz tā nav eļļainas plēves vai gumijas blīvējuma bojājumu.
3. Ja papīra elements ir bojāts, nomainiet to.

Gaisa attīrītāja uzstādīšana

1. Uzstādiet putuplasta priekšattīrīšanas elementu virs papīra elementa.

Piezīme: pārļiecinieties, ka nesabojājat elementus.

2. Uzlieciet gaisa attīrītāja elementus uz gaisa attīrītāja pamatnes.
3. Uzstādiet vāku un nostipriniet to ar fiksatoriem (37. attēls).

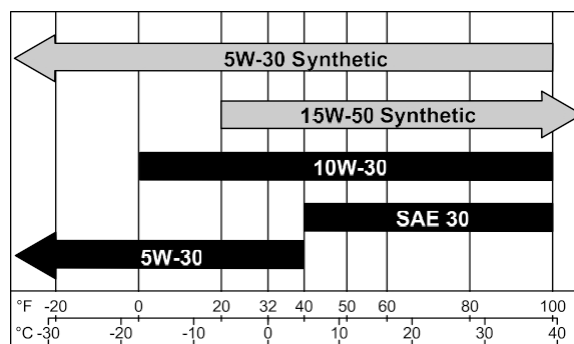
Motora eļļas apkope

Dzinēja eļļas specifikācijas

Eļļas tips: Deterģentu eļļa (ieskaitot sintētisko) ar API servisa SJ vai augstāku standartu.

Kartera tilpums: 1,4 L (47 fl oz) ar eļļas filtru

Viskozitāte: Skat. tabulu zemāk.



40. attēls

g359987

Motora eļļas līmeņa pārbaude

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas reizes vai katru dienu

Piezīme: pārbaudiet eļļu, kad motors ir auksts.

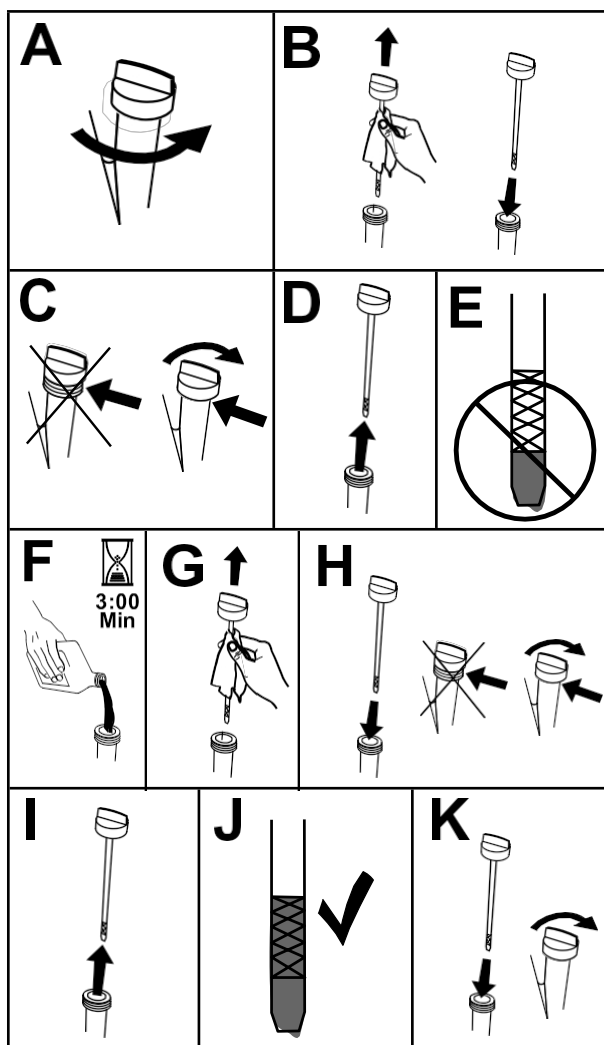
Svarīgi: Neattīriet papīra filtru.

Svarīgi: Ja motora karteri pārpildīsiet ar eļļu vai nepietiekami piepildīsiet ar to un iedarbināsi motoru, varat sabojāt motoru.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.

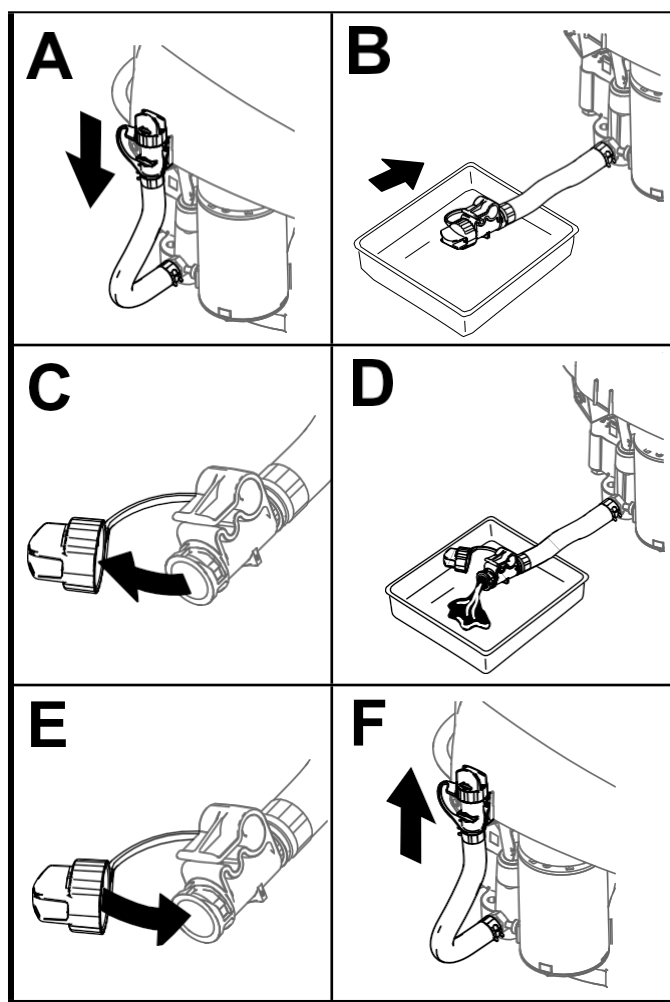
Piezīme: Pārliecinieties, ka motors ir atdzisis, lai eļļa paspētu notecēt karterī.

3. Lai dzinējā nenonāktu netīrumi, nopļautā zāle u.c., pirms eļļas uzpildes vāciņa un mērtraukiem noņemšanas notīriet to apkārtni ([41. attēls](#)).



41. attēls

g373146



42. attēls

g373547

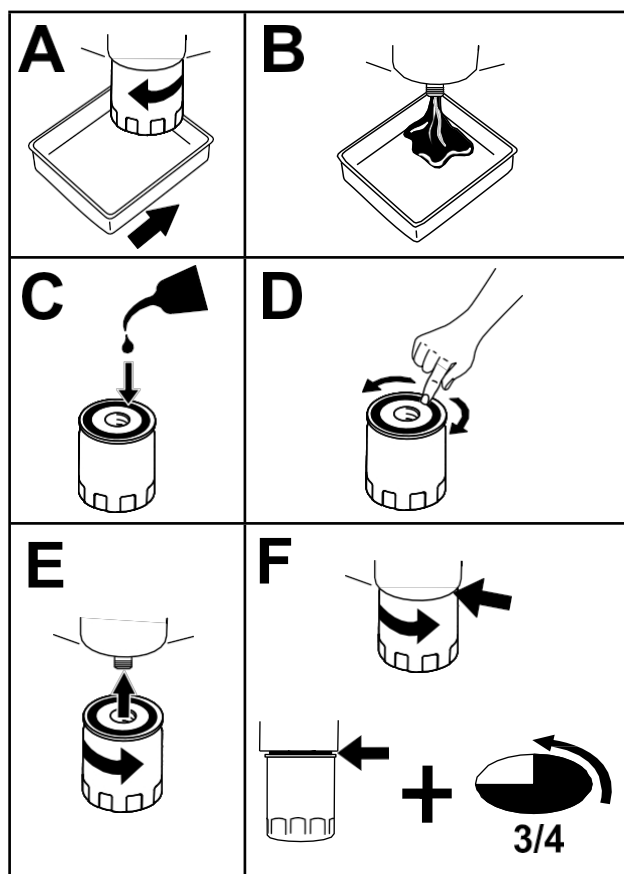
Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa

Servisa intervāls: Reizi 100 stundās vai reizi gadā, atkarībā no tā, kas notiek vispirms - nomainiet motora eļļu un eļļas filtru (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, lai nodrošinātu pilnīgu eļļas iztukšošanos.
2. Atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
3. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
4. Iztukšojiet eļļu no motora (42. attēls).

5. Nomainiet motora eļļas filtru (43. attēls).

Piezīme: pārliecinieties, ka eļļas filtra blīve pieskaras dzinējam, un pēc tam pagrieziet filtru vēl par 3/4 apgriezieniem.



43. attēls

g373564

6. Uzpildes caurulē lēnām ielejiet aptuveni 80 % no norādītās eļļas un lēnām pievienojiet papildu eļļu, lai tā būtu līdz pilnai atzīmei (44. attēls).

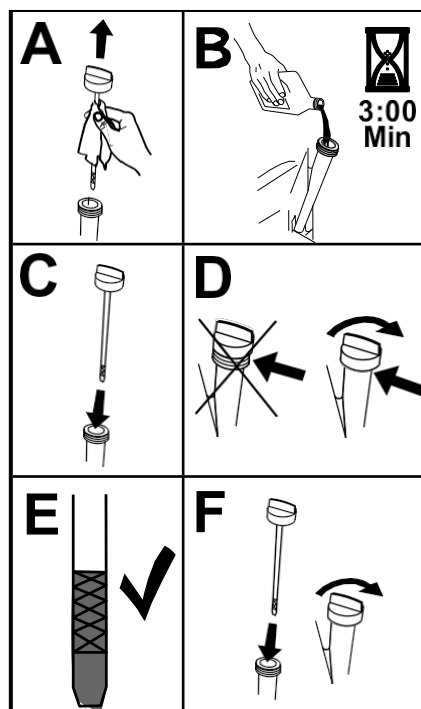


Figure 44

g373565

7. Izlietoto eļļu utilizējiet pārstrādes centrā.

Aizdedzes sveces apkope

Apkopes intervāls: Aizdedzes sveču nomaiņa: reizi gadā.

Pirms aizdedzes sveces uzstādīšanas pārlicinieties, ka gaisa sprauga starp centrālo un sānu elektrodiem ir pareiza. Aizdedzes sveces noņemšanai un uzstādīšanai izmantojiet atslēgu, bet gaisa spraugas pārbaudei un regulēšanai izmantojiet aizdedzes sveces atslēgu, kā arī aizdedzes spraugas noteikšanas instrumentu vai mērierīci. Ja nepieciešams, uzstādiet jaunu aizdedzes sveci.

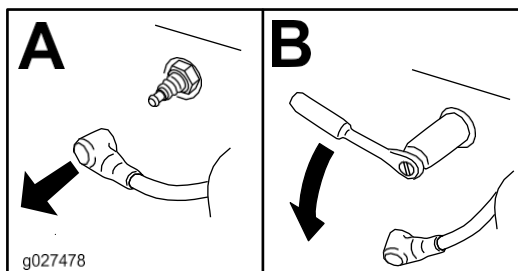
Veids: Briggs and Stratton® 491055 vai Champion® XC92YC

Gaisa sprauga: 0,76 mm (0,03 collas)

Aizdedzes sveces noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet vietu ap kontaktdakšas pamatni, lai netīrumi un gruži nenonāktu dzinējā.

4. Izņemiet aizdedzes sveci ([45. attēls](#)).



45. attēls

g027478

Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Noņemiet gaisa filtru no motora.
4. Noņemiet motora pārsegu.
5. Lai novērstu gružu iekļūšanu gaisa ieplūdes atverē, uzstādiet piestipriniet gaisa filtru pie filtra pamatnes.
6. Notīriet daļas no gružiem un zāles.
7. Noņemiet gaisa filtru un uzstādiet motora apvalku.
8. Uzstādiet gaisa filtru.

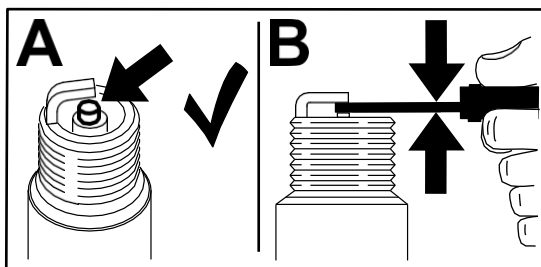
Aizdedzes sveces pārbaude

Svarīgi: Neattīriet aizdedzes sveci(-es).

Vienmēr nomainiet aizdedzes sveci(-es), ja tā(-as) ir ar melnu pārklājumu, nolietotiem elektrodiem, eļļainu plēvi vai plaisām.

Ja uz izolatora redzat gaiši brūnu vai pelēku krāsu, motors darbojas pareizi. Melns pārklājums uz izolatora parasti nozīmē, ka gaisa attīrītājs ir netīrs.

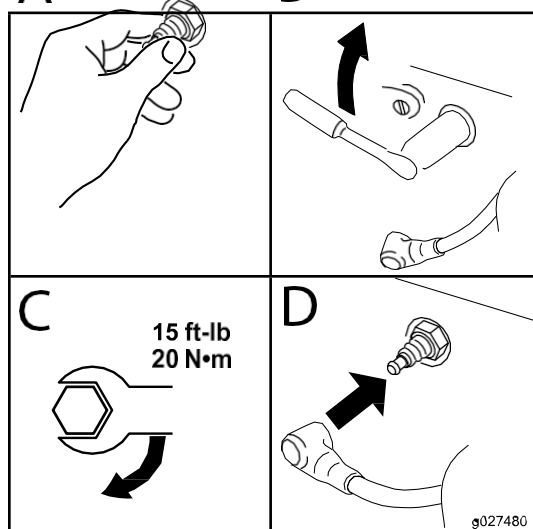
Iestatiet atstarpi 0,75 mm (0,03 collas).



46. attēls

g206628

Aizdedzes sveces uzstādīšana



47. attēls

g027480

Degvielas sistēmas apkope

▲ BRĪDINĀJ

Noteiktos apstākļos degviela ir īpaši viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Degvielas izraisīts ugunsgrēks vai sprādziens var sadedzināt jūs un citus cilvēkus, kā arī nodarīt materiālos zaudējumus.

Pilnu ar degvielu saistīto piesardzības pasākumu sarakstu skatiet sadaļā **Degvielas drošība (12. lpp.)**.

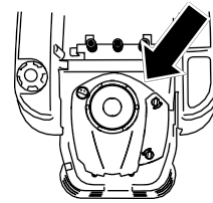
Iebūvētā degvielas filtra nomainīšana

Servisa intervāls: Ikgadējs - nomainiet iebūvēto degvielas padeves cauruli filtrs.

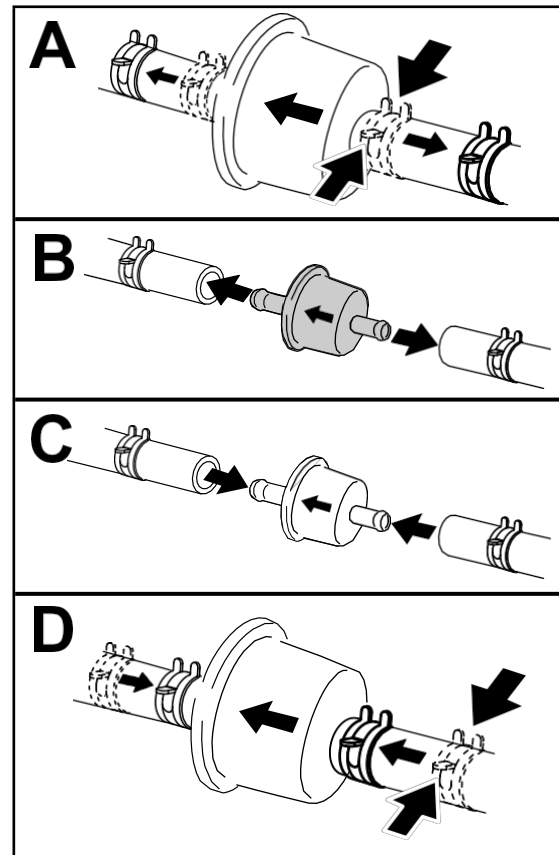
Nekad neuzstādiel netīru filtru pēc tā noņemšanas no degvielas padeves caurules.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Nomainiet filtru (**48. attēls**).

Piezīme: pārliecinieties, ka plūsmas virziena bultiņa uz rezerves filtra ir vērsta uz dzinēja pusi.



g374198



g333995

48. attēls

Elektriskās sistēmas apkope

Elektrosistēmas drošība

- Pirms mašīnas remonta atvienojiet kabeli no akumulatora negatīvā pola.
- Uzlādējiet akumulatoru atklātā, labi vēdināmā vietā, prom no dzirkstelēm un liesmām. Pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas atvienojiet lādētāju no tīkla. Valkājiet aizsargapģērbu un izmantojiet izolētus instrumentus.

Akumulatora apkope

Akumulatora izņemšana

▲ BRĪDINĀJU

Akumulatora spaiļes vai metāla darbarīki var īsi saskarties ar mašīnas metāla detaļām, izraisot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, kas var radīt miesas bojājumus.

- Noņemot vai uzstādot akumulatoru, nepieļaujiet, lai akumulatora spaiļes pieskartos kādām metāla daļām.
- Nepieļaujiet metāla instrumentu īssavienojumu starp akumulatora spailēm un mašīnas metāla daļām.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstāties, pirms atstājat transportlīdzekli darba pozīcijā.
3. Paceliet sēdekli, lai piekļūtu akumulatoram.
4. Atvienojiet negatīvo (melno) zemējuma kabeli no akumulatora balsta (49. attēls).

Piezīme: saglabājiēt visus stiprinājumus.

▲ BRĪDINĀJU

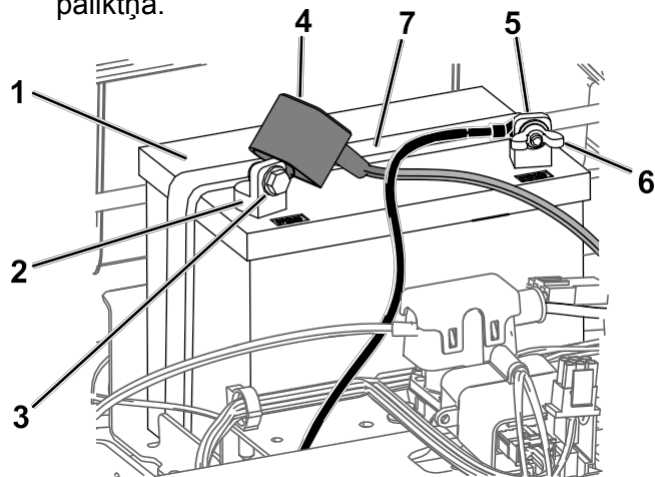
Nepareizi atvienojot kabelus no akumulatora, var sabojāt mašīnu un kabelus, izraisot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, kā rezultātā var tikt gūti miesas bojājumi.

- Vienmēr atvienojiet negatīvo (melno) akumulatora kabeli pirms pozitīvā (sarkanā) kabeļa atvienošanas.
- Vienmēr pievienojiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pirms negatīvā (melnā) kabeļa pievienošanas.

5. Noņemiet gumijas vāciņu no pozitīvā (sarkanā) kabeļa.
6. Atvienojiet pozitīvo (sarkano) kabeli no akumulatora balsta (49. attēls).

Piezīme: saglabājiēt visus stiprinājumus.

7. Noņemiet akumulatora stiprinājumu (49. attēls) un paceliet akumulatoru no akumulatora paliktņa.



49. attēls

g293472

1. Akumulators5 . Akumulatora negatīvais (-) stabiņš
2. Akumulatora pozitīvais (+) stabiņš6 . Spārna uzgrieznis, paplāksne un skrūve
3. Skrūve, paplāksne un uzgrieznis7 . Akumulatora stiprinājums
4. Termināla sāknēšana

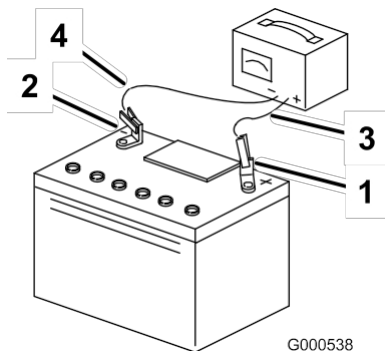
Akumulatora uzlāde

Servisa intervāls: Pirms glabāšanas - uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus.

1. Izņemiet akumulatoru no šasijas; skatiet sadaļu [Akumulatora izņemšana \(37. lpp.\)](#).
2. Uzlādējiet akumulatoru vismaz 1 stundu ar 6 līdz 10 A strāvu.

Piezīme: Nepārlādējiet akumulatoru.

3. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāju no elektriskās rozetes, pēc tam atvienojiet lādētāja vadus no akumulatora kontaktiem ([50. attēls](#)).



50. attēls

1. Akumulatora pozitīvais (+) stabiņš3. Sarkanais (+) lādētāja vads
2. Akumulatora negatīvais (-) stabiņš4. Melnais (-) lādētāja vads

Akumulatora uzstādīšana

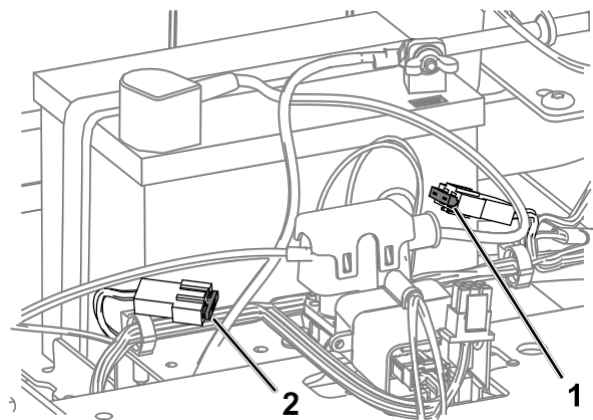
1. Novietojiet akumulatoru paliktņā ([49. attēls](#)).
2. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, piestipriniet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pie pozitīvā (+) akumulatora pola.
3. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, piestipriniet negatīvā akumulatora kabeli pie negatīvā (-) akumulatora pola.
4. Uzsieniet sarkano spaiļes uzliku uz pozitīvā (sarkanā) akumulatora staba.
5. Piestipriniet akumulatoru ar fiksatoru ([49. attēls](#)).
6. Nolaidiet sēdekli.

Drošinātāju apkope

Elektriskā sistēma ir aizsargāta ar drošinātājiem. Tai nav nepieciešama apkope; tomēr, ja drošinātājs pārsprāgst, pārbaudiet, vai komponents/kāde nedarbojas nepareizi vai nav īssavienojums.

Drošinātāja tips:

- Galvenais-F1 (25 A, lāpstīņveida)
 - Uzlādes kāde-F2 (15 A, lāpstīņveida)
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
 2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
 3. Paceliet sēdekli, lai piekļūtu drošinātājiem.
 4. Lai nomainītu drošinātāju, izvelciet drošinātāju, lai to izņemtu ([51. attēls](#)).



51. attēls

1. Uzlādes kāde (15 A)
2. Galvenā (25 A)

5. Nolaidiet sēdekli.

Piedziņas sistēmas apkope

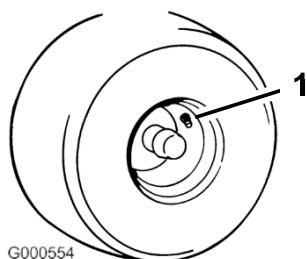
Riepu spiediena pārbaude

Apkopes intervāls: Reizi 25 stundās - Pārbaudiet riepu spiedienu.

Uzturiet gaisa spiedienu priekšējās un aizmugurējās riepās atbilstoši norādījumiem. Nevienmērīgs spiediens riepās var izraisīt nevienmērīgu griezumu. Pārbaudiet spiedienu pie vārsta kāta (52. attēls). Pārbaudiet riepas, kad tās ir aukstas, lai iegūtu visprecīzāko spiediena rādījumu.

Piepumpējiet priekšējo riteņu riteņu riepas līdz 206 kPa (30 psi) vai līdz spiedienam, kas norādīts uz sānu malas, atkarībā no tā, kurš spiediens ir mazāks.

Piepumpējiet aizmugurējo dzenošo riteņu riepas līdz 90 kPa (13 psi).



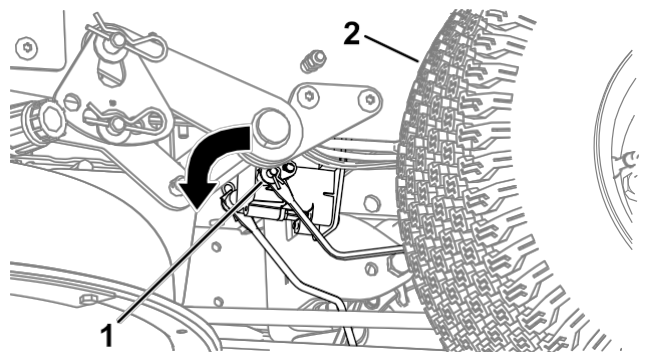
52. attēls

1. Vārsta kāts

Elektriskās bremzes atbrīvošana

Elektrisko bremzi var atlaist manuāli, pagriežot savienojuma sviras uz priekšu. Kad elektriskā bremze ir ieslēgta, bremzes atslēdzas.

1. Pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF un izņemiet atslēgu.
2. Atvienojiet akumulatoru.
3. Atrodiet elektrisko bremžu vārpstu, kur ir savienotas bremžu saites (53. attēls).
4. Pagrieziet vārpstu, lai atbrīvotu bremzi (53. attēls).
5. Pēc mašīnas pārvietošanas pievienojiet akumulatoru.



53. attēls

1. Bremžu sviras svira uz elektriskā bremžu vadības moduļa
2. Kreisā, aizmugurējā riepa

Izsekošanas regulēšana

Ja, braucot ar mašīnu uz priekšu ar pilnu ātrumu pa līdzenu, līdzenu virsmu, mašīna velk uz vienu pusi, noregulējiet vadību.

Ja mašīna velk uz kreiso pusi, noregulējiet labo kustības vadības sviru; ja mašīna velk uz labo pusi, noregulējiet kreiso kustības vadības sviru.

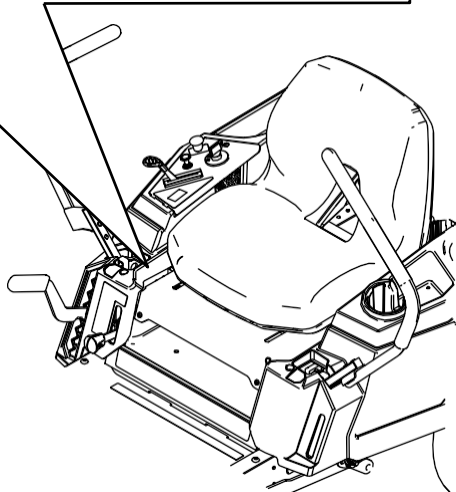
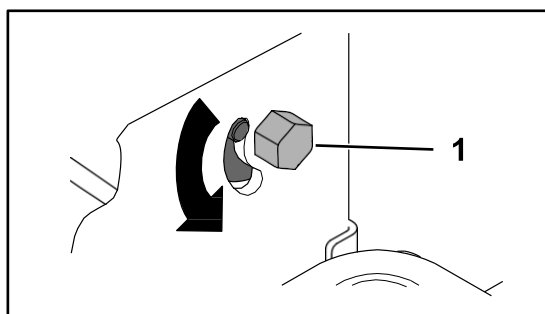
Piezīme: Izsekošanas iestatījumu var regulēt tikai braukšanai uz priekšu.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Atrodiet izsekošanas regulēšanas skrūvi pie kustības vadības sviras tajā pusē, kas jāneregulē (54. attēls).

Piezīme: Paceliet sēdekli, lai vieglāk piekļūtu regulēšanas skrūvei.

4. Pagrieziet skrūvi, lai samazinātu konkrētā riteņa ātrumu.

Piezīme: Lai veiktu nelielas korekcijas, nedaudz pagrieziet skrūvi.



54. attēls

g294926

1. Skrūve

5. Palaidiet mašīnu un brauciet uz priekšu pa līdzenu, līdzenu virsmu ar kustības vadības svirām pilnībā uz priekšu, lai pārbaudītu, vai mašīna brauc taisni. Pēc vajadzības atkārtojiet procedūru.

Siksnu apkope

Siksnu pārbaude

Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām - pārbaudiet siksnas

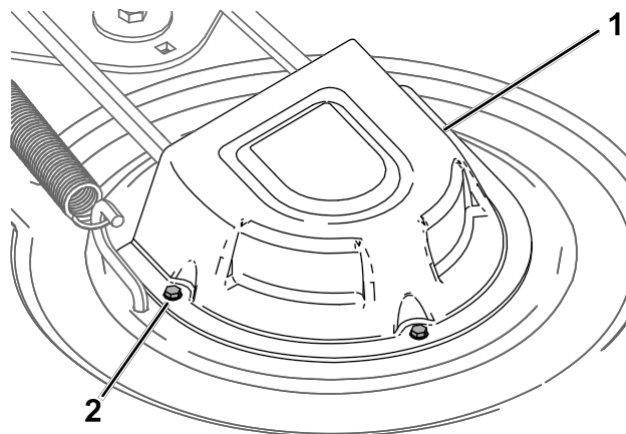
vai nav nodiluma vai plaisu.

Ja siksnas ir nodilušas, nomainiet to. Nodilušās siksnas pazīmes ir šādas: siksnas griešanās laikā tā čīkst, zāles pļaušanas laikā asmeņi slīd, uz siksnas ir nodilušas malas, apdegumu pēdas un plaisas.

Pļaujmašīnas siksnas nomaiņa

Nodilušās siksnas pazīmes ir šādas: siksnas griešanās laikā tā čīkst, zāles pļaušanas laikā asmeņi slīd, siksnas malas ir nodilušas, uz tām ir apdegumu pēdas un plaisas. Nomainiet pļaujmašīnas jostu, ja ir redzams kāds no šiem apstākļiem.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Norezuma augstumu iestatiet zemākajā griešanas pozīcijā (38 mm (1-1/2 collas)).
4. Atskrūvējiet 2 apakšējās skrūves, kas tur pļaujmašīnas klāja aizkaru pie pļaujmašīnas klāja. Skatiet sadaļu [Pļaujmašīnas klāja aizkara atbrīvošana \(30. lpp.\)](#).
5. Atskrūvējiet skrūves un noņemiet skriemeļu vākus ([55. attēls](#)).



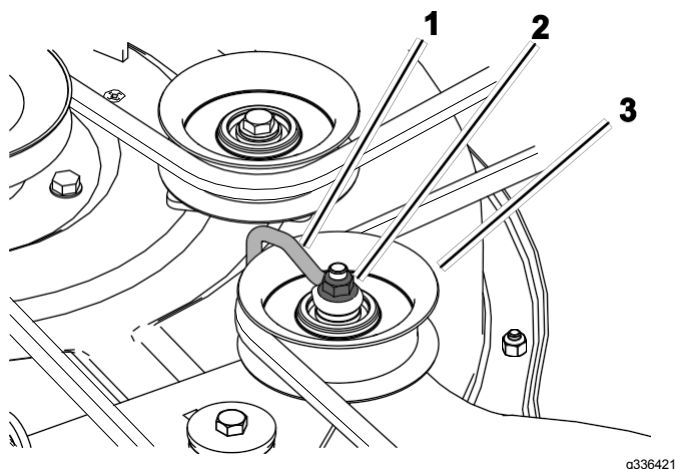
55. attēls

g295766

1. vāks2

. Skrūve (3)

6. Atbrīvojiet uzgriežņi, kas piestiprina stieples formu pie tukšgaitas skriemeļa (56. attēls).



56. attēls

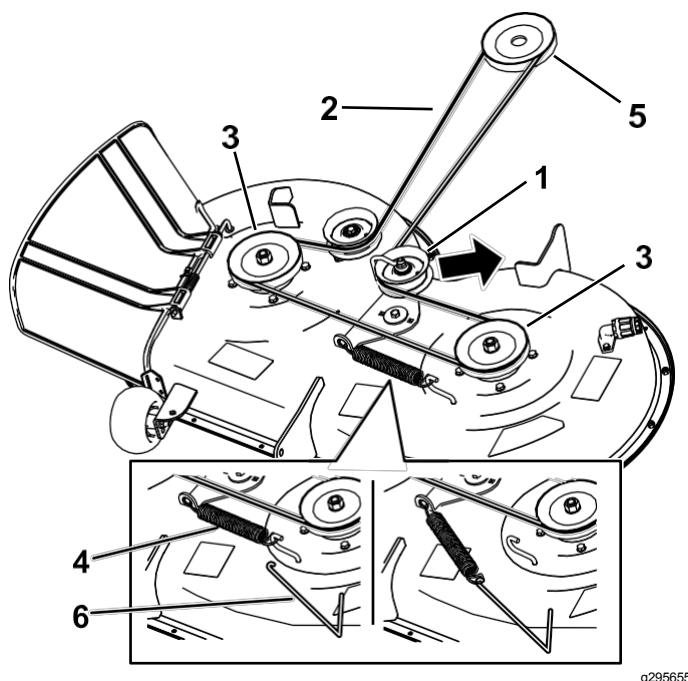
1. Stieples forma3 . Kustības
rullītis
2. Rieksti

7. Izmantojot atsperu noņemšanas rīku (Toro Part No. 92-5771), noņemiet tukšgaitas atsperi no klāja āķa, lai noņemtu spriegojumu tukšgaitas skriemelim, un noņemiet siksnu no trīšiem (57. attēls).

⚠ BRĪDINĀJU

Uzstādīšanas laikā atspera ir sasprindzināta, un tā var radīt miesas bojājumus.

Esiet uzmanīgi, noņemot siksnu.



57. attēls

1. Kustības rullītis4 . Atspera
2. Pļaujmašīnas josta5 . Dzinēja skriemelis

8. Novietojiet jauno siksnu ap motora trīsi un pļaujmašīnas trīsi (57. attēls).
9. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro Part No. 92-5771), uzstādiet tukšgaitas atsperi virs klāja āķi un nospriegot veltņa trīsi un pļaujmašīnas siksnu (57. attēls).
10. Pievelciet uzgriezni, kas nostiprina stieples formu pie tukšgaitas rullīša.

Piezīme: Novietojiet stieples formu pret tukšgaitas sviru, kā parādīts 56. attēlā.

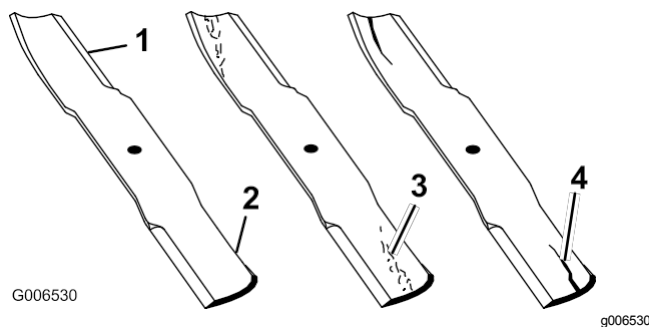
11. Uzstādiet skriemeļu vākus.
12. Pievelciet apakšējās 2 pļaujmašīnas klāja aizkara skrūves pie pļaujmašīnas klāja. Skatiet sadaļu [Pļaujmašīnas klāja aizkara atbrīvošana](#) (30. lpp.).

Pļaujmašīnu apkope

Asmeņu drošība

- Periodiski pārbaudiet, vai asmeņi nav nodiluši vai bojāti.
- Pārbaudot asmeņus, esiet uzmanīgi. Aptiniet asmeņus vai valkājiet cimdus un, veicot asmeņu apkopi, esiet piesardzīgi. Asmeņus drīkst tikai nomainīt vai asināt; nekad tos nedrīkst taisnot vai metināt.
- Uz mašīnām ar vairākiem asmeņiem jābūt uzmanīgiem, jo, griežot vienu asmeni, var griezties arī citi asmeņi.
- Nomainiet nolietotās vai bojātās lāpstiņas un skrūves komplektos.

lai saglabātu līdzsvaru.



58. attēls

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Cutting edge3 | . Nodiluma/loku |
| veidošana | |
| 2. Izliekts laukums4 | . Plaisa |

Pļaušanas asmeņu apkope

Lai nodrošinātu izcilu griezuma kvalitāti, uzturiet asmeņus asus. Lai asmeņus būtu ērti asināt un nomainīt, turiet pa rokai papildu asmeņus.

Pirms asmeņu pārbaudes vai apkopes

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi un pārvietojiet kustības vadības sviras uz ārpusi līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveču vadus no aizdedzes svecēm.

Asmeņu pārbaude

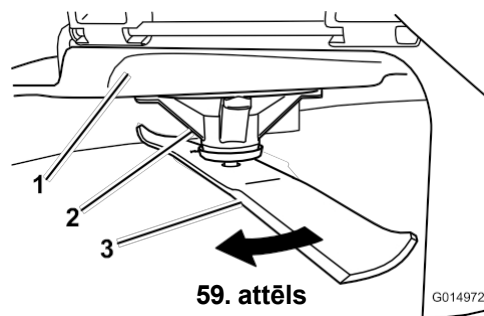
Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas reizes vai katru dienu

1. Pārbaudiet griešanas malas (58. attēls).
2. Ja asmeņu malas nav asas vai uz tām ir iegriezumi, noņemiet un uzasiniet asmeņus; skatiet sadaļu [Asmeņu asināšana \(44. lpp.\)](#).
3. Pārbaudiet asmeņus, īpaši izliektajā zonā.
4. Ja šajā vietā pamanāt plaisas, nodilumu vai izveidojušos spraugu, nekavējoties uzstādiet jaunu asmeni (58. attēls).

Izliektu asmeņu pārbaude

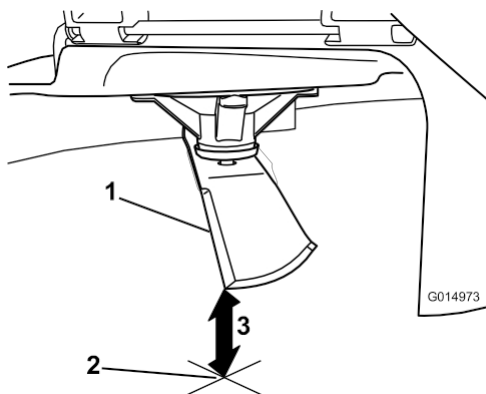
Piezīme: Veicot šādu procedūru, mašīnai jāatrodas uz līdzenas virsmas.

1. Paceliet pļaujmašīnas bloku līdz augstākajam pļaušanas augstuma stāvoklim.
2. Uzvelkot biezi polsterētus cimdus vai citu piemērotu roku aizsardzību, lēnām pagrieziet asmeni tādā pozīcijā, lai varētu izmērīt attālumu starp griezējmalu un līdzenu virsmu, uz kuras atrodas mašīna (59. attēls).



- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Deck3 | . Asmeņi |
| 2. Vārpstas korpus | |

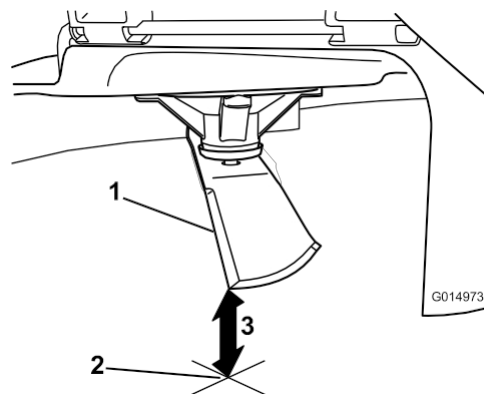
3. Izmēriet attālumu no asmeņa gala līdz plakana virsmai (60. attēls).



60. attēls

g014973

1. Asmeņi (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (A)

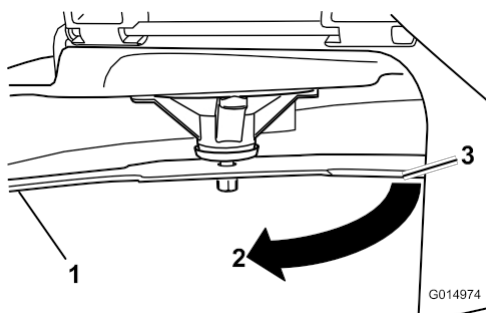


62. attēls

g014973

1. Pretējā asmens mala (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Otrais izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (B)

4. Pagrieziet to pašu asmeni par 180 grādiem tā, lai pretējā griezējuma tagad atrastos tajā pašā pozīcijā (61. attēls).



61. attēls

g014974

1. Asmens (iepriekš izmērītā puse)
2. Mērījums (iepriekš izmantotā pozīcija)
3. Asmeņa pretējā puse, kas tiek pārvietota uz mērīšanas pozīciju

5. Izmēriet attālumu no asmeņa gala līdz plakanaī virsmai (62. attēls).

Piezīme: Novirze nedrīkst būt lielāka par 3 mm (1/8 collas).

- A. Ja starpība starp A un B ir lielāka par 3 mm (1/8 collas), nomainiet asmeni pret jaunu; skatiet sadaļu [Asmeņu noņemšana \(43. lpp.\)](#) un [Asmeņu uzstādīšana \(44. lpp.\)](#).

Piezīme: Ja saliekts asmens tiek nomainīts pret jaunu asmeni un iegūtais izmērs joprojām pārsniedz 3 mm (1/8 collas), asmens vārpsta var būt saliekta. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi, lai veiktu apkopi.

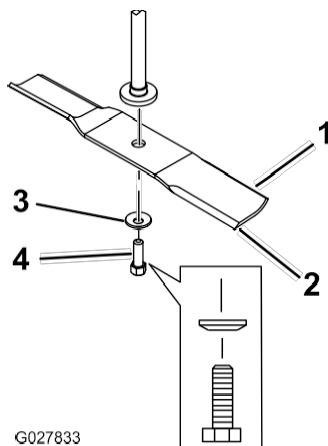
- B. Ja novirze ir ierobežojumu robežās, pārejiet uz nākamo asmeni.

6. Atkārtojiet šo procedūru ar katru asmeni.

Asmeņu noņemšana

Ja asmeņi trāpa pret cietu priekšmetu vai ja asmeņi nav līdzsvaroti vai ir saliekti, nomainiet tos.

1. Pielieciet asmeņa galu, izmantojot lupatu vai biezi polsterētu cimd.
2. Noņemiet asmens skrūvi, izliekto paplāksni un asmeni no vārpstas vārpstas (63. attēls).



63. attēls

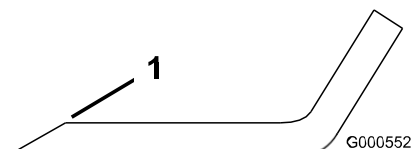
- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Buru lāpstiņas laukums3 | . Izliekta paplāksne |
| 2. Blade4 | . Asmens skrūve |

Asmeņu asināšana

- Ar zāģi uzasiniet asmeņa griezējmalu abos asmeņa galos (64. attēls).

Piezīme: saglabājiēt sākotnējo leņķi.

Piezīme: asmens saglabā līdzsvaru, ja no abām griešanas malām tiek noņemts vienāds materiāla daudzums.



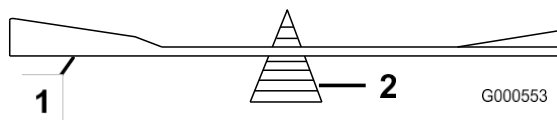
64. attēls

- Asināt sākotnējā leņķī.

- Pārbaudiet asmeņa līdzsvaru, uzliekot to uz asmeņa balansiera (65. attēls).

Piezīme: Ja asmens paliek horizontālā stāvoklī, asmens ir līdzsvarots un to var izmantot.

Piezīme: Ja asmens nav sabalansēts, piepildiniet nedaudz metāla tikai no buras zonas gala (64. attēls).



65. attēls

- | | |
|------------|---------------|
| 1. Asmeņi2 | . Balansētājs |
|------------|---------------|

Asmeņu uzstādīšana

- Uzlieciet asmeni uz vārpstas vārpstas (63. attēls).

Svarīgi: lai nodrošinātu pareizu pļaušanu, asmeņa izliektajai daļai jābūt vērstai uz augšu pļaujmašīnas iekšpusē.

- Uzlieciet izliekto paplāksni (ar izliekto pusi uz asmeņa pusi) un asmeņa skrūvi (63. attēls).
- Pievelciet asmens skrūvi ar griezes momentu 81 līdz 108 N·m (60 līdz 108 N·m). 80 ft-lb).

Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja nolīdzināšana

Pārbaudiet, vai pļaujmašīnas nodalījums ir vienā līmenī, kad uzstādāt pļaujmašīnu vai kad redzat, ka zāliens ir nopļauts nevienmērīgi.

Pirms izlīdzināšanas pārbaudiet, vai pļaujmašīnas pļaušanas nodalījumā nav saliektu asmeņu, bet saliektos asmeņus noņemiet un nomainiet; pirms turpināšanas skatiet sadaļu [Pļaušanas asmeņu apkope](#) (42. lpp.).

Vispirms izlīdziniet pļaujmašīnas bloku no vienas puses uz otru; pēc tam varat regulēt slīpumu no priekšpusē uz aizmuguri.

Prasības:

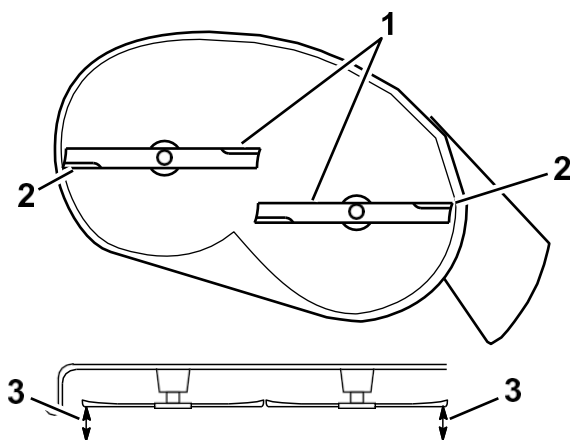
- Mašīnai jāatrodas uz līdzenas virsmas.
- Visām riepiem jābūt pareizi piepumpētām; skatiet sadaļu [Riepu spiediena pārbaude](#) (39. lpp.).

Sānu līmeņa pārbaude

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
- Iestatiet griezuma augstumu 76 mm (3 collas).
- Uzmanīgi pagrieziet lāpstiņas no vienas puses uz otru.
- Izmēriet attālumu starp ārējām griešanas malām un plakano virsmu (66. attēls).

Piezīme: Ja abi mērījumi nav 5 mm (3/16 collas) robežās, ir jāveic regulēšana; skatiet sadaļu [Sānu nolīdzināšana](#) (45. lpp.).

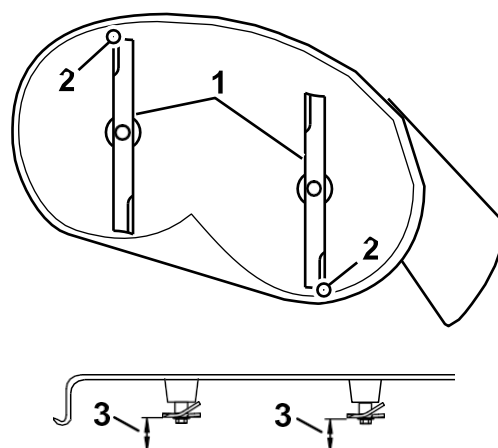
-
3. Atkārtojiet šo procedūru, līdz asmens ir līdzsvarots.



66. attēls

g294044

1. Asmeņi uz sāniem3 . Izmēriet attālumu no asmeņu galiem asmeņi uz līdzenas virsmas.
2. Ārējās griešanas malas



67. attēls

g294046

1. Asmeņi no priekšpusē uz aizmuguri3 . Izmēriet attālumu no asmeņi uz līdzenas virsmas.
2. Ārējās griešanas malas

Priekšējās un aizmugurējās lāpstīņas slīpuma pārbaude

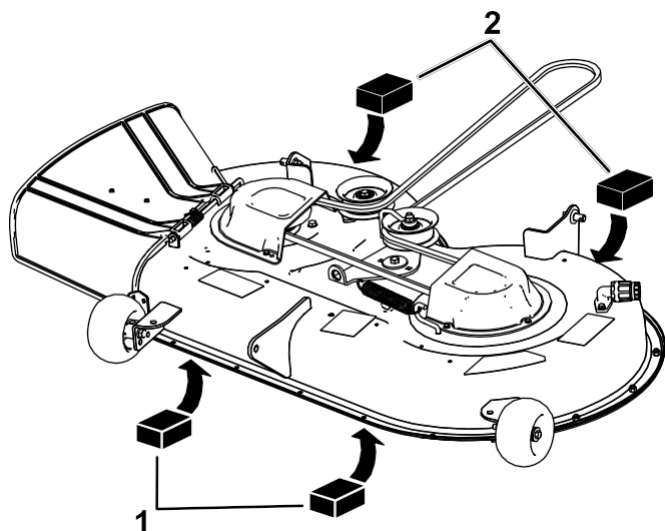
Katru reizi, kad uzstādāt pļaujmašīnu, pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo asmeņu līmeni. Ja pļaujmašīnas priekšējā daļa ir vairāk nekā 7,9 mm (5/16 collas) zemāk par pļaujmašīnas aizmuguri, noregulējiet asmeņu līmeni.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Iestatiet griezuma augstumu 76 mm (3 collas).
4. Uzmanīgi pagrieziet asmeņus tā, lai tie būtu vērsti uz priekšu (67. attēls).
5. Izmēriet attālumu no priekšējās lāpstīņas gala līdz plakanaī virsmai un no aizmugurējās lāpstīņas gala līdz plakanaī virsmai (67. attēls).

Piezīme: Ja priekšējā asmeņa gals nav 1,6-7,9 mm (1/16 līdz 5/16 collas) zemāk par aizmugurējā asmeņa galu, turpiniet procedūru "Priekšējā un aizmugurējā asmeņa slīpuma regulēšana" (46. lpp.).

Nivelēšana no vienas puses uz otru

1. Pārvietojieties uz mašīnas kreiso pusi.
2. Lai veiktu šo procedūru, iestatiet pretskalpes rullīšus uz augšējiem caurumiem vai noņemiet tos pilnībā; skatiet sadaļu [Pretskalpes rullīšu regulēšana \(23. lpp.\)](#).
3. Pļaušanas augstuma sviru iestatiet 76 mm (3 collas) pozīcijā; skatiet sadaļu [Pļaušanas augstuma regulēšana \(22. lpp.\)](#).
4. Zem klāja priekšējās malas abām pusēm, bet ne zem pretslīdēšanas rullīšu kronšteinu (68. attēls), novietojiet 2 blokus, katrs no tiem ir 6,6 cm (2-5/8 collas) biezs.
5. Novietojiet 2 blokus, katru 7,3 cm (2-7/8 collas) biezumā, zem griešanas platformas svārku aizmugurējās malas, pa vienam katrā griešanas platformas pusē (68. attēls).

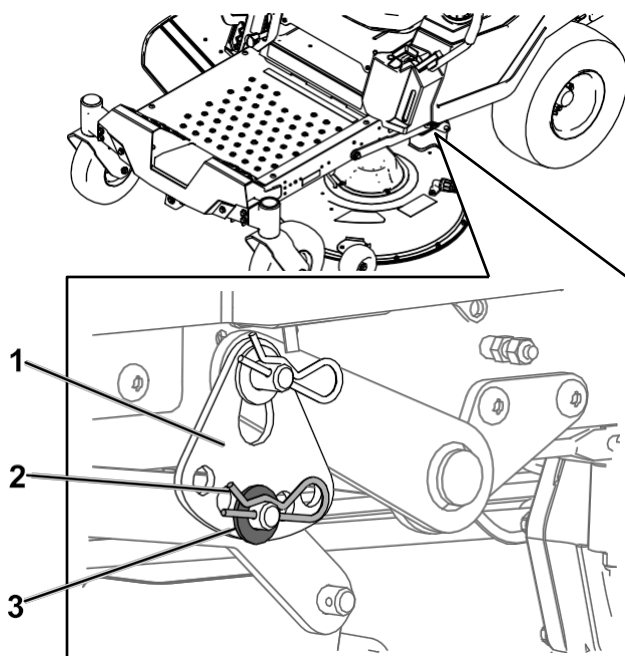


68. attēls

g294196

1. Koka blukis - 6,6 cm (2-5/8 collas) biezs
2. Koka blukis - 7,3 cm (2-7/8 collas) biezs

6. Noņemiet no apakšējā pacelēja stieņa tapas matus un paplāksni (69. attēls).

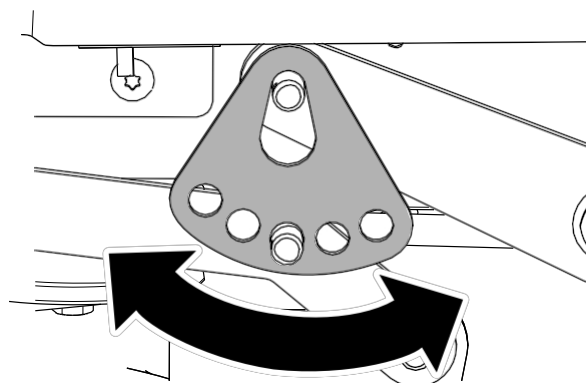


69. attēls

g294197

1. Griešanas augstuma plāksne3
Paplāksne
2. Matu sprādzes

7. Pagrieziet pļaušanas augstuma plāksni uz citu atveri tā, lai pēc plāksnes uzstādīšanas tā atbalstītu pļaujmašīnas korpusa svaru (70. attēls).



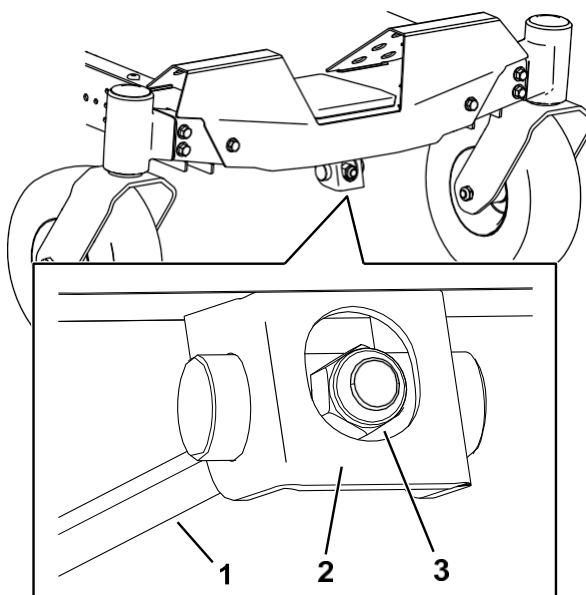
70. attēls

g294195

8. Uzstādiet paplāksni un matu sprādzīti (70. attēls).
9. Atkārtojiet 6. līdz 8. darbību otrai mašīnas pusei.
10. Vēlreiz pārbaudiet sānu-puses līmeni; atkārtojiet šo procedūru, līdz mērījumi ir pareizi.
11. Turpiniet izlīdzināt pļaujmašīnas agregātu, pārbaudot priekšējā un aizmugurējā asmeņa slīpumu; skatiet sadaļu [Priekšējā un aizmugurējā asmeņa slīpuma regulēšana](#) (46. lpp.).

Priekšējā un aizmugurējā asmeņa slīpuma regulēšana

1. Pagrieziet regulēšanas uzgriezni pļaujmašīnas priekšpusē (71. attēls).



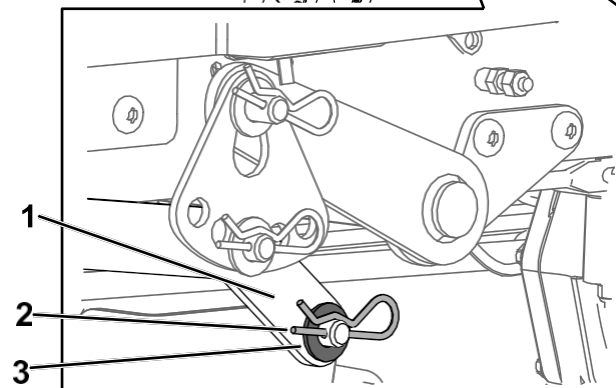
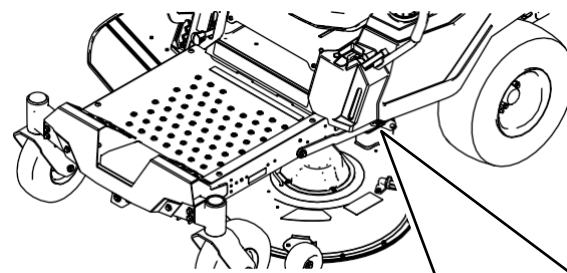
71. attēls

g294471

1. Regulēšanas stienis3 . Regulēšanas uzgrieznis
2. Regulēšanas bloks

2. Lai paceltu pļaujmašīnas agregāta priekšējo daļu, pievelciet regulēšanas uzgriezni.

3. Lai nolaistu pļaujmašīnas korpusa priekšpusi, atskrūvējiet regulēšanas uzgriezni.
4. Pēc regulēšanas vēlreiz pārbaudiet priekšējā un aizmugurējā asmeņa slīpumu un turpiniet regulēt uzgriezni, līdz priekšējā asmeņa gals ir 1,6-7,9 mm (1/16 līdz 5/16 collas) zemāk par aizmugurējo asmeņa galu; skat. sadaļā [Priekšējā un aizmugurējā asmeņa slīpuma pārbaude \(45. lpp.\)](#).
5. Kad priekšējais un aizmugurējais asmeņu slīpums ir pareizs, vēlreiz pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa sānu-puses līmeni; skatiet sadaļu [Sānu-puses līmeņa pārbaude \(44. lpp.\)](#).



g295768

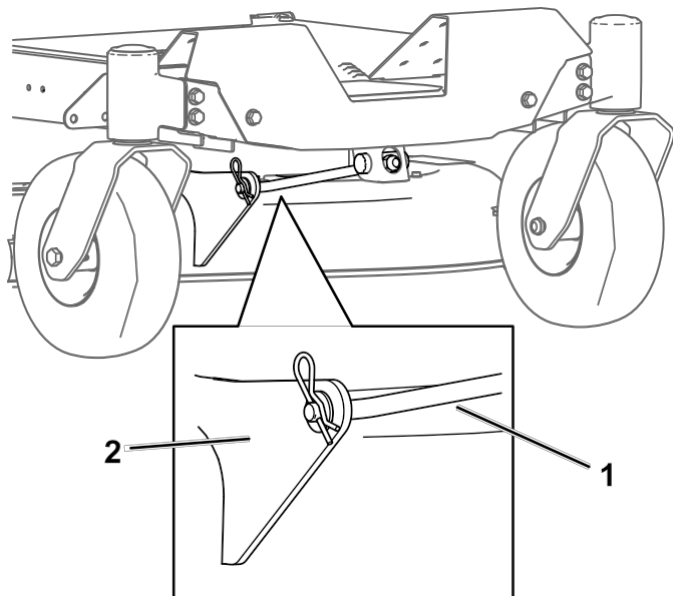
73. attēls

1. Pacelšanas roka3 . Paplāksne
2. Matu sprādzes

no klāja tapas ([73. attēls](#)).

Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK pozīcijai.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Nolaidiet griešanas augstuma sviru līdz zemākajam stāvoklim.
4. Noņemiet no priekšējā balsta stieņa matus un noņemiet stieni no klāja kronšteina ([72. attēls](#)).



g366001

72. attēls

1. Priekšējais atbalsta stienis2 . Klāja kronšteins

5. Uzmanīgi nolaidiet pļaujmašīnas korpusa priekšpusi uz zemes.
6. Mašīnas 1 pusē noņemiet paplāksni un matus

7. Noņemiet pacēlāja roku no klāja tapas ([73. attēls](#)).
8. [Atkārtojiet 6.](#) un [7.](#) darbību otrai mašīnas pusei.
9. Lai noņemtu plaujmašīnas siksnu no motora trīšiņa, plaujmašīnas plaušanas bloku pārvirziet uz aizmuguri.
10. Izvelciet plaujmašīnas plaušanas bloku no mašīnas apakšas.

Piezīme: Saglabājiēt visas detaļas turpmākai uzstādīšanai.

Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja uzstādīšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Novietojiet pļaujmašīnu zem mašīnas.
4. Nolaidiet griešanas augstuma sviru zemākajā pozīcijā.
5. Mašīnas 1 pusē paceliet pļaujmašīnas korpusa aizmugurējo daļu un uzstādiēt pacēlāja roku uz korpusa tapas ([73. attēls](#)).
6. Uzstādiēt pacēlāja sviru, izmantojot paplāksni un matus ([73. attēls](#)).
7. [Atkārtojiet 5.](#) un [6.](#) darbību otrai mašīnas pusei.

- Piestipriniet priekšējo balsta stieni pie pļaujmašīnas klāja, izmantojot savienotājdakšas tapu un matu sprādzīti (72. attēls).
- Uzstādiet pļaujmašīnas siksnu uz motora trīšņa; skatiet sadaļu [Pļaujmašīnas siksnas nomaiņa](#) (40. lpp.).

Zāles deflektora nomaiņa

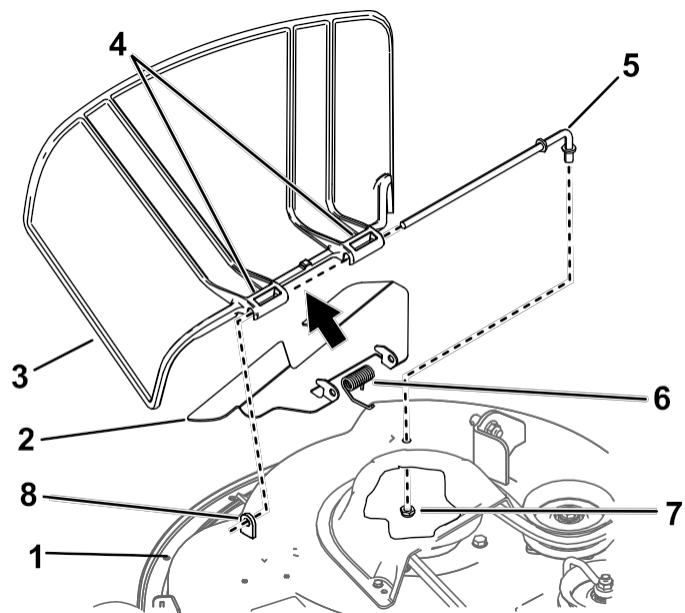
Servisa intervāls: Pirms katras lietošanas reizes vai katru dienu - pārbaudiet zāles deflektoru, vai tas nav bojāts.

⚠ BRĪDINĀJU

Ja izkraušanas atvērums nav aizvērts, mašīna var izmest priekšmetus pret jums vai apkārtējiem cilvēkiem, tādējādi radot nopietnus ievainojumus. Var rasties arī kontakts ar asmeni.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīts zāles deflektors, izmešanas vāks vai zāles savākšanas sistēma.

- Noņemiet uzgriezni (3/8 collas) no stieņa zem pļaujmašīnas (74. attēls).



74. attēls

g298422

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Pļaujmašīnas klājs | 5. Stienis |
| 2. Īss pārtraukums | 6. Atspera |
| 3. Zāles atstarotāja šarnīrs | 7. Uzgrieznis (3/8 collas) |
| 4. Zāles deflektors | |

- levelciet stieņa taisno galu caur aizmugurējā zāles deflektora šarnīru.
- Uzlieciet atsperi uz stieņa ar gala vadiem uz leju un starp zāles deflektora kronšteinu.
- levelciet stieni caur otro zāles atdalītāja šarnīru (74. attēls).
- ievietojiet stiepli zāles deflektora priekšpusē īsajā atstatnē uz klāja.
- Piestipriniet stieņa aizmugurējo galu pļaujmašīnā ar uzgriezni (3/8 collas), kā parādīts 74. attēlā.

Svarīgi: zāles deflektoram jābūt atsperotam nolaišanas pozīcijā. Paceliet deflektoru uz augšu, lai pārbaudītu, vai tas aizķeras pilnībā nolaistā stāvoklī.

- Izvelciet stieni no īsās atkāpes, atsperes un

zāles deflektora ([74. attēls](#)).

3. Noņemiet bojāto vai nolietoto zāles deflektoru.
4. Uzstādiet jauno zāles deflektoru ([74. attēls](#)).

Tīrīšana

Pļaujmašīnas pļaujmašīnas klāja apakšējās daļas mazgāšana

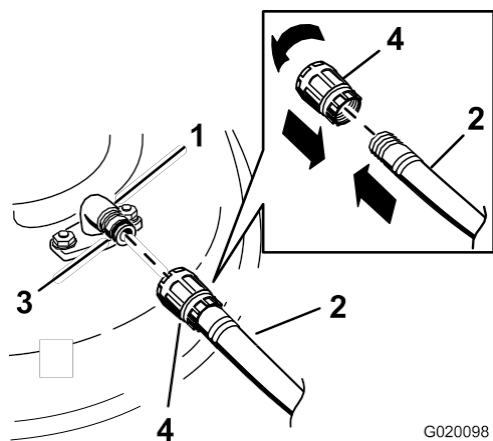
Apkopes intervāls: Pēc katras lietošanas reizes

Svarīgi: mašīnu var mazgāt ar maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Mašīnu nedrīkst mazgāt ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens lietošanas, īpaši pie vadības paneļa, zem sēdekļa, ap dzinēju, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.

Pēc katras lietošanas reizes nomazgājiet pļaujmašīnas apakšējo daļu, lai novērstu zāles uzkrāšanos, tādējādi uzlabojot mulčēšanu un nopļautās zāles izkliešanas.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Pievienojiet šļūtenes savienotāju pļaujmašīnas mazgāšanas savienotāja elementa galam un ieslēdziet augstu ūdens padevi (75. attēls).

Piezīme: Uz izskalošanas savienotāja elementa O-gredzena uzklājiel vazelīnu, lai savienotājs vieglāk slīdētu un aizsargātu O-gredzenu.



75. attēls

G020098

g020098

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Izskalošanas montāža | 3. O-gredzens |
| 2. Šļūtene | 4. |
| Savienojums | |

8. Izslēdziet ūdens padevi un noņemiet savienotāju no mazgāšanas savienotāja elementa.

Piezīme: Ja pļaujmašīna nav tīra pēc 1 mazgāšanas, iemērciet to un ļaujiet tai nostāvēties 30 minūtes. Pēc tam atkārtojiet procesu.

9. Vēlreiz palaidiet pļaujmašīnu 1 līdz 3 minūtes, lai no tās notecētu liekais ūdens.

▲ BRĪDINĀJU

Bojāts vai iztrūkstošs izskalošais var pakļaut jūs un citus cilvēkus mestiem priekšmetiem vai saskarei ar asmeni. Saskare ar asmeni vai izmestiem atlūzām var izraisīt traumas vai nāvi.

- Pirms atkārtotas mašīnas lietošanas nekavējoties nomainiet bojāto vai trūkstošo mazgāšanas piederumu.
- Nekad neielieciet rokas vai kājas zem pļaujmašīnas vai caur atverēm mašīnā.

Atkritumu apglabāšana

Dzinēja eļļa, akumulatori, hidrauliskais šķidrums un dzinēja dzesēšanas šķidrums piesārņo vidi. Izmetiet tos saskaņā ar valsts un vietējiem noteikumiem.

4. Nolaidiet pļaujmašīnu līdz zemākajam pļaušanas augstumam.
5. Sēdieties uz sēdekļa un iedarbiniet dzinēju.
6. Ieslēdziet asmeņu vadības slēdzi un ļaujiet

pļaujmašīnai darboties 1 līdz 3 minūtes.

7. Izslēdziet asmeņu vadības slēdzi, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.

Uzglabāšana

Uzglabāšanas drošība

- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat vadītāja vietu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstāsies. Pirms regulēšanas, apkopes, tīrīšanas vai glabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist.
- Nenovietojiet mašīnu vai degvielu liesmu tuvumā, kā arī nenovadiet degvielu iekšelpās vai slēgtā piekabē.
- Neglabājiet ierīci vai degvielas tvertni vietās, kur ir atklāta liesma, dzirkstele vai pilotlampiņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citām ierīcēm.

Tīrīšana un uzglabāšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK stāvoklim.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un, pirms atstājat darba stāvokli, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Notīriet nopļauto zāli, netīrumus un netīrumus no visas mašīnas ārējām daļām, īpaši no dzinēja un hidrauliskās sistēmas. Notīriet netīrumus un pelavas no dzinēja cilindra galvas spuru un ventilatora korpusa ārpuses.
Svarīgi: mašīnu var mazgāt ar maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Mašīnu nedrīkst mazgāt ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens lietošanas, īpaši vadības paneļa, dzinēja, hidraulisko sūkņu un motoru tuvumā.
4. Pārbaudiet stāvbremzes darbību; skat. nodaļu [Stāvpozīcija \(10. lpp.\)](#).
5. Veiciet gaisa attīrītāja apkopi; skatiet sadaļu [Gaisa attīrītāja apkope \(31. lpp.\)](#).
6. Sasmērējiet mašīnu; skat. sadaļu [Smērēšana \(31. lpp.\)](#).
7. Mainiet kartera eļļu; skatiet sadaļu [Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa \(33. lpp.\)](#).
8. Pārbaudiet spiedienu rieņās; skatiet sadaļu [Spiediena rieņās pārbaude \(39. lpp.\)](#).
9. Uzlādējiet akumulatoru; skatiet sadaļu [Akumulatora uzlāde \(38. lpp.\)](#).
10. Ja mašīna tiek uzglabāta ar uzstādītu akumulatoru, atvienojiet negatīvo (melno) kabeli no akumulatora.
11. No pļaujmašīnas apakšējās daļas noskrāpējiet visus smagos zāles un netīrumu sanesumus,

Piezīme: Pēc mazgāšanas 2 līdz 5 minūtes darbiniet mašīnu ar ieslēgtu asmeņu vadības slēdzi (PTO) un ar dzinēju lielā brīvgaitā.

12. Pārbaudiet asmeņu stāvokli; skatiet sadaļu [Pļaušanas asmeņu apkope \(42. lpp.\)](#).
13. Sagatavojiet ierīci glabāšanai ilgāk par 30 dienām šādi:
 - A. Svaigai degvielai tvertnē pievienojiet degvielas stabilizatoru/kondicionieri. Ievērojiet degvielas stabilizatora ražotāja norādījumus par sajaukšanu. Neizmantojiet stabilizatoru uz alkohola bāzes (etanolu vai metanolu).
 - B. Palaidiet dzinēju, lai kondicionētā degviela 5 minūtes izplatītos degvielas sistēmā.
 - C. Izslēdziet dzinēju, ļaujiet tam atdzist un iztukšojiet degvielas tvertni, izmantojot sūkņa tipa sifonu, vai darbiniet dzinēju, līdz tas izslēdzas.
 - D. Pareizi atbrīvojieties no degvielas. Pārstrādājiet degvielu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Svarīgi: Degvielu, kas satur stabilizatoru/kondicionieri, nedrīkst uzglabāt ilgāk par 5 stundām. Degvielas stabilizatora ražotāja ieteiktajā laikā.

14. Izņemiet un pārbaudiet aizdedzes sveces(-u) stāvokli; skatiet Aizdedzes [sveces apkope \(34. lpp.\)](#). Kad aizdedzes svece(-es) ir izņemta(-as) no motora, aizdedzes sveces atverē ielejiet 30 ml (2 ēdamkarotes) motoreļļas. Izmantojiet starteri, lai iedarbinātu dzinēju un izkļiedētu eļļu cilindra iekšpusē. Uzstādiet aizdedzes sveci(-es). Neuzstādiet vadu uz aizdedzes sveces(-ēm).
15. Pārbaudiet un pievelciet visus stiprinājumus. Salabojiet vai nomainiet jebkuru bojāto daļu.
16. Nokrāsojiet visas saskrāpētās vai kailas metāla virsmas. Krāsu var iegādāties pie pilnvarotā servisa dīlera.
17. Uzglabājiet mašīnu tīrā, sausā garāžā vai noliktavā. Noņemiet atslēgu no slēdža un turiet to bērniem vai citiem nepiederošiem lietotājiem nepieejamā vietā. Aizsargājiet mašīnu, lai to pasargātu un uzturētu tīru.

Akumulatora glabāšana

1. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
2. Ļaujiet akumulatoram atpūsties 24 stundas, pēc tam pārbaudiet akumulatora spriegumu.

Piezīme: Ja akumulatora spriegums ir mazāks par 12,6 V, atkārtojiet 1. un 2. darbību.

3. Atvienojiet kabelus no akumulatora.
4. Periodiski pārbaudiet spriegumu, lai pārliecinātos, ka spriegums ir 12,4 V vai lielāks.

Piezīme: Ja akumulatora spriegums ir mazāks par 12,4 V, atkārtojiet 1. un 2. darbību.

Padomi par akumulatoru glabāšanu

Ja akumulatoru uzglabājat ārpus mašīnas, rīkojieties šādi:

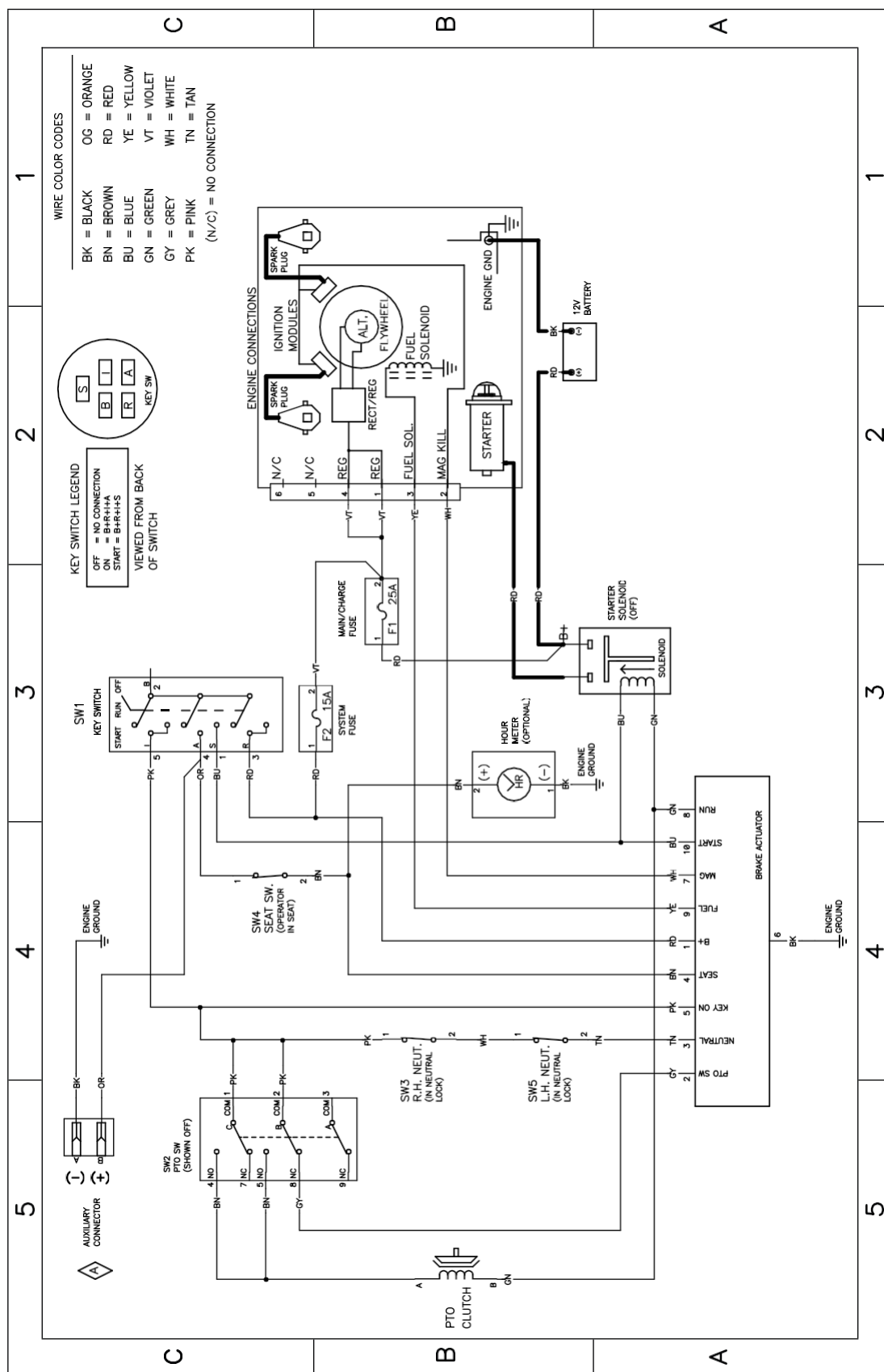
- Akumulatoru uzglabājiet vertikālā stāvoklī vēsā, sausā vietā.
- Nesakraujiet akumulatorus tieši vienu uz otra, ja vien tie nav kartona kārbās.
- Nesakraujiet vairāk kā 3 akumulatorus (tikai 2, ja akumulatora tips ir komerciāls).
- Ik pēc 4 līdz 6 mēnešiem pārbaudiet mitro akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.
- Pirms uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru.

Problēmu novēršana

Problēma	Iespējamais cēlonis	Korektīvie pasākumi
Degvielas tvertnei ir sabrukšanas pazīmes vai mašīnai bieži parādās degvielas trūkuma pazīmes.	1. Gaisa attīrītāja papīra elements ir aizsērējis.	1. Notīriet papīra elementu.
Dzinējs pārkarst.	1. Motora slodze ir pārmērīga. 2. Eļļas līmenis karterī ir zems. 3. Dzesēšanas ribas un gaisa ejas zem motora ventilatora korpusa ir aizsprostotas. 4. Gaisa attīrītājs ir netīrs. 5. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai novecojusi degviela.	1. Samaziniet zemes ātrumu. 2. Karterī ielejiet eļļu. 3. Noņemiet šķēršļus no dzesēšanas ribām un gaisa ejām. 4. Notīriet vai nomainiet gaisa attīrītāja elementu. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi
Starteris nestrādā ar kloķi.	1. Asmeņu vadības slēdzis ir ieslēgts. 2. Kustības vadības sviras nav PARK pozīcijā. 3. Akumulators ir izlādējies. 4. Elektriskie savienojumi ir sarūsējuši vai valģīgi. 5. Ir pārsprādzis drošinātājs. 6. ir bojāts relejs vai slēdzis.	1. Atvienojiet asmeņu vadības slēdzi. 2. Pārvietojiet kustības vadības sviras uz āru līdz PARK pozīcijai. 3. Uzlādējiet akumulatoru. 4. Pārbaudiet, vai elektriskie savienojumi ir labā kontaktā. 5. Nomainiet drošinātāju. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.
Dzinējs neieslēdzas, ieslēdzas ar grūtībām vai nestrādā ilgstoši.	1. Degvielas tvertne ir tukša. 2. Droslis (ja tāds ir) nav ieslēgts. 3. Gaisa attīrītājs ir netīrs. 4. Dzirksteļsvieces vads(-i) ir valģgs(-i) vai atvienots(-i). 5. Aizdedzes svece(-es) ir ar bedrītēm, aizsērējusi(-as) vai ir nepareiza atstarpe. 6. Degvielas filtrā ir netīrumi. 7. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai novecojusi degviela. 8. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela. 9. Eļļas līmenis karterī ir zems.	1. Piepildiet degvielas tvertni. 2. Pārsveriet drosles sviru uz ON pozīciju. 3. Notīriet vai nomainiet gaisa attīrītāja elementu. 4. Uzstādiet vadu(-us) uz aizdedzes sveces. 5. Uzstādiet jaunu(-as), pareizi aizspraustas aizdedzes sveci(-es). 6. Nomainiet degvielas filtru. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 8. Iztukšojiet tvertni un nomainiet degvielu pret atbilstoša tipa degvielu. 9. Karterī ielejiet eļļu.

Dzinējs zaudē jaudu.	1. Motora slodze ir pārmērīga. 2. Gaisa attīrītājs ir netīrs. 3. Eļļas līmenis karterī ir zems. 4. Dzesēšanas ribas un gaisa ejas zem motora ventilatora korpusa ir aizsprostotas. 5. Aizdedzes svece(-es) ir ar bedrītēm, aizsērējusi(-as) vai ir nepareiza atstarpe. 6. Degvielas tvertnes ventilācijas atvere ir aizsprostota. 7. Degvielas filtrā ir netīrumi. 8. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai novecojusi degviela. 9. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela.	1. Samaziniet zemes ātrumu. 2. Notīriet gaisa attīrītāja elementu. 3. Karterī ielejiet eļļu. 4. Noņemiet šķēršļus no dzesēšanas ribām un gaisa ejām. 5. Uzstādiet jaunu(-as), pareizi aizsprautas aizdedzes sveci(-es). 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 7. Nomainiet degvielas filtru. 8. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 9. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.
Problēma	Iespējamais cēlonis	Korektīvie pasākumi
Mašīna nebrauc.	1. Apvedvārsti ir atvērti. 2. Vilces siksnas ir nodilušas, vaļīgas vai pārrautas. 3. Vilces siksnas ir noņemtas no trīšiem. 4. Pārnesumkārbā ir bojāta.	1. Aizveriet vilkšanas vārstus. 2. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 4. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.
Mašīna neparasti vibrē.	1. Pļaušanas asmens(-i) ir saliekts(-i) vai nelīdzsvarots(-i). 2. Asmeņa stiprinājuma skrūve ir vaļīga. 3. Motora montāžas skrūves ir vaļīgas. 4. Motora trīši, tukšgaitas trīši vai lāpstīgas trīši ir vaļīgi. 5. Motora skriemelis ir bojāts. 6. Asmeņa vārpsta ir saliekta. 7. Motora stiprinājums ir vaļīgs vai nolietojies.	1. Uzstādiet jaunu(-us) griešanas asmeni(-us). 2. Pievelciet asmeņa stiprinājuma skrūvi. 3. Pievelciet motora montāžas skrūves. 4. Pievelciet attiecīgo trīsi. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.
Griešanas augstums ir nevienmērīgs.	1. Asmeņi nav asi. 2. Pļaušanas asmens(-i) ir saliekts(-i). 3. Pļaujmašīna nav līdzena. 4. Nav pareizi iestatīts pretsalīpes rullītis (ja tāds ir). 5. Pļaujmašīnas pļaujmašīnas nodalījuma apakšējā daļa ir netīra. 6. Riepu spiediens ir nepareizs. 7. Asmeņa vārpsta ir izliekta.	1. Uzasiniet asmeni(-us). 2. Uzstādiet jaunu(-us) griešanas asmeni(-us). 3. Izlīdziniet pļaujmašīnu no sāniem uz sāniem un no priekšas uz aizmuguri. 4. Noregulējiet riteņa augstumu. 5. Notīriet pļaujmašīnas korpusa apakšējo daļu. 6. Noregulējiet riepu spiedienu. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.

Asmeņi nevēršas.	1. Piedziņas siksna ir nodilusi, valīga vai pārtrūkusi. 2. Piedziņas siksna ir noņemta no skriemeļa. 3. Ir bojāts jaudas noņemšanas (PTO) slēdzis vai PTO sajūgs. 4. Pļaujmašīnas siksna ir nodilusi, valīga vai pārtrūkusi.	1. Uzstādiet jaunu piedziņas siksnu. 2. Uzstādiet piedziņas siksnu un pārbaudiet, vai regulēšanas vārpstas un siksnas vadotnes atrodas pareizā pozīcijā. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi. 4. Uzstādiet jaunu pļaujmašīnas siksnu.
------------------	---	--



Elektriskā shēma 139-2356 (A red.)

g307974

EEZ/ Apvienotās Karalistes paziņojums par konfidencialitāti

Jūsu personiskās informācijas izmantošana uzņēmumā Toro

The Toro Company ("Toro") respektē jūsu konfidencialitāti. Kad iegādājaties mūsu produktus, mēs varam vākt noteiktu personisku informāciju par jums tieši no jums vai ar vietējās Toro kompānijas vai dīlera starpniecību. Toro izmanto šo informāciju, lai izpildītu līgumsaistības, piemēram, lai reģistrētu garantiju, apstrādātu garantijas prasību vai sazinātos ar jums produkta atsaukšanas gadījumā, un likumīgiem uzņēmējdarbības mērķiem, piemēram, lai novērtētu klientu apmierinātību, uzlabotu mūsu produktus vai sniegtu jums interesējošu informāciju par produktiem. Saistībā ar šīm darbībām Toro var kopīgot jūsu informāciju ar saviem meitasuzņēmumiem, filiālēm, dīleriem vai citiem uzņēmējdarbības partneriem. Mēs varam arī izpaust personas informāciju, ja to pieprasa likums vai saistībā ar uzņēmuma pārdošanu, iegādi vai apvienošanu. Mēs nekad nepārdosim jūsu personisko informāciju citiem uzņēmumiem mārketinga nolūkos.

Jūsu personiskās informācijas saglabāšana

Uzņēmums Toro glabās jūsu personisko informāciju tik ilgi, kamēr tā būs nepieciešama iepriekš minētajiem mērķiem un saskaņā ar juridiskajām prasībām. Lai iegūtu vairāk informācijas par piemērojamiem glabāšanas periodiem, lūdzu, sazinieties ar legal@toro.com.

Toro apņemšanās nodrošināt drošību

Jūsu personiskā informācija var tikt apstrādāta ASV vai citā valstī, kurā var būt spēkā mazāk stingri datu aizsardzības likumi nekā jūsu dzīvesvietas valstī. Ja mēs pārsūtām jūsu informāciju ārpus jūsu dzīvesvietas valsts, mēs veiksīm likumā noteiktos pasākumus, lai nodrošinātu, ka ir ieviesti atbilstoši drošības pasākumi, lai aizsargātu jūsu informāciju un nodrošinātu, ka tā tiek apstrādāta droši.

Pieklūve un labošana

Jums var būt tiesības labot vai pārskatīt savus personas datus, iebilst pret savu datu apstrādi vai ierobežot to apstrādi. Lai to izdarītu, lūdzu, sazinieties ar mums pa e-pastu legal@toro.com. Ja jums ir bažas par to, kā Toro ir apstrādājis jūsu informāciju, aicinām jūs par to informēt tieši mūs. Lūdzu, ņemiet vērā, ka Eiropas iedzīvotājiem ir tiesības iesniegt sūdzību datu aizsardzības iestādei.



Count on it.